



Facultad
Geografía e Historia

Aprendiendo de los estudiantes

Trabajos Fin de Grado

Geografía y Ordenación del Territorio. 2021- 2022

«Las ideas no duran mucho.
Hay que hacer algo con ellas»
Santiago Ramón y Cajal.



Presentación:

Un año más desde el Grado en Geografía y Ordenación del Territorio se propone esta exposición, realizada física y virtualmente, cuyo propósito es mostrar a las personas interesadas en la disciplina geográfica y al público en general la labor de los/las estudiantes y de los docentes y los temas e investigaciones desarrolladas en los trabajos fin de grado.

Los trabajos seleccionados son un ejemplo del esfuerzo para la capacitación científica y profesional que se realiza en las enseñanzas oficiales en los grados y másters asignados al Departamento de Geografía.

Pero, por encima de todo, los trabajos aquí recogidos pretenden poner de manifiesto el valor y la utilidad de la Geografía como ciencia para dar soluciones a los retos sociales: despoblamiento, protección de los espacios naturales, cambio climático, calidad de vida, sostenibilidad, impactos territoriales, riesgos, procesos de innovación, competitividad territorial, utilidad de las TICs, son algunas de las cuestiones que se abordan...

Deseamos que todos estos temas resulten de interés y susciten en los/as visitantes (físicos y virtuales) la curiosidad por saber más de los territorios que habitamos.

La organización: Cándida Gago, Rosa Mecha y Luis Miguel Tanarro

1.- **Noelia Castillejo Calderón** (Tutora: Rocío Pérez Campaña)
LA DIMENSIÓN ESPACIAL Y TERRITORIAL DE LAS REDES ALIMENTARIAS SOSTENIBLES: EL CASO DE SUBBÉTICA ECOLÓGICA EN LA PROVINCIA DE CÓRDOBA, ESPAÑA

2.- **Arthur Charoyan** (Tutoras: Ana Condeço y Daniela Arias)
IMPACTO DE LA COVID-19 EN EL TRANSPORTE AÉREO ESPAÑOL

3.- **Jonatan Hernández de la Cruz** (Tutor: F. Javier de Marcos G^a-Blanco)
IMPACTO DEL DESARROLLO TURÍSTICO EN LOS ESPACIOS NATURALES. EL CASO DE FUERTEVENTURA

4.- **Laura Hidalgo García** (Tutora: Rosa M^a Resino García)
DESPOBLACIÓN RURAL: ESTUDIO DE CASO EN LA COMARCA DEL SEÑORÍO DE MOLINA, GUADALAJARA

5.- **Pablo I. Molina Pradillo** (Tutor: José Úbeda Palenque)
USO DE DRONES PARA EL ANÁLISIS Y REPRESENTACIÓN DEL TERRITORIO. ENSAYO EN EL YACIMIENTO ARQUEOLÓGICO DEL CERRO DE LA OLIVA (PATONES, MADRID)

6.- **Elvira Ester Musakka** (Tutora: M^a Eugenia Pérez González)
RIESGO DE INUNDACIÓN EN ALCALÁ DE HENARES

7.- **César A. Rondón Davila** (Tutora: Rocío Pérez Campaña)
ANÁLISIS ESPACIAL PARA LA CARACTERIZACIÓN DEL PARQUE AGRARIO DE FUENLABRADA, MADRID

8.- **Daniel Silva Blanco** (Tutora: Rosa Mecha López)
LOGÍSTICA Y GLOBALIZACIÓN. DINÁMICAS TERRITORIALES DEL CORREDOR DEL HENARES. LOS CASOS DE AMAZON E INDITEX.

9.- **Natalia Martín García** (Tutor: F. Javier de Marcos G^a-Blanco)
EL PAPEL DE LOS ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS A ESCALA MUNICIPAL: EL CASO DEL PARQUE REGIONAL DEL SURESTE (MADRID)



Departamento de Geografía
Universidad Complutense
Madrid

1.-GRADUADA:

Noelia Castillejo Calderón

TÍTULO TFG:

RIESGO DE INUNDACIÓN EN ALCALÁ DE HENARES

TUTORA:

Rocío Pérez Campaña



Departamento de Geografía
Universidad Complutense
Madrid



Facultad Geografía e Historia

LA DIMENSIÓN ESPACIAL Y TERRITORIAL DE LAS REDES ALIMENTARIAS SOSTENIBLES: EL CASO DE SUBBÉTICA ECOLÓGICA EN LA PROVINCIA DE CÓRDOBA, ESPAÑA

SPATIAL AND TERRITORIAL DIMENSION OF SUSTAINABLE FOOD NETWORKS:
THE CASE OF SUBBÉTICA ECOLÓGICA IN CÓRDOBA, SPAIN



GRADO EN GEOGRAFÍA Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

AUTORA: NOELIA CASTILLEJO CALDERÓN

TUTORA: DRA. ROCÍO PÉREZ CAMPAÑA

1. INTRODUCCIÓN

Actualmente, consumimos toneladas de productos que viajan desde miles de kilómetros hasta nuestros hogares.

El consumo local en la actualidad se presenta como una forma insuficiente para competir en un mercado internacional con políticas globalistas neoliberales, dominado por las grandes industrias agroalimentarias.

Las redes alimentarias sostenibles son una realidad creciente que ha surgido en respuesta a los efectos negativos que ha provocado un sistema alimentario globalizado.

2. OBJETIVO

En este trabajo se pretende profundizar en el origen y el funcionamiento de estas redes a través del estudio de un caso particular: las redes de producción y consumo ecológico de la Asociación Subbética Ecológica (Cabra, Córdoba).

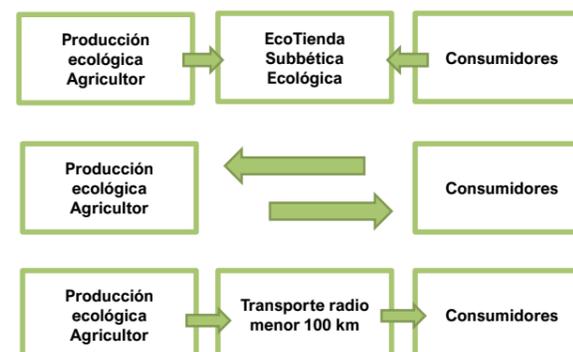
4. ANÁLISIS

• Se ha calculado las emisiones de CO₂ que pueden generarse en un transporte de alimentos kilométrico, dando lugar a un gran impacto ambiental negativo

• Se ha analizado y comparado los diferentes precios entre los alimentos ecológicos de supermercados corrientes y los alimentos de proximidad de un supermercado cooperativo

ALIMENTACIÓN	Supermercados de estudio	OSA Cooperativo
Huevos ecológicos 6 ud	1,99 €	1,50 €
Lenteja ecológica 500g	3,59 €	3,60 €
Macarrones ecológicos 500g	1,79 €	1,55 €
Chirimoyas	6,98 €/kg	4,89 €/kg
Batata	2,75 €/kg	2,30 €/kg
Aceite de oliva ecológico 0,5l	4,99 €	5,75 €
Leche semidesnatada 1l	0,99 €	0,83 €

• Se ha analizado la dimensión espacial de la producción transporte y distribución de las redes alimentarias de Subbética Ecológica. En los resultados se muestra que contiene la mayoría de grandes consumidores en la provincia de Córdoba. Estas son las formas de producción y distribución de alimentos de Subbética Ecológica:



3. METODOLOGÍA



5. CONCLUSIONES

1. Compramos alimentos producidos a **miles de kilómetros**, pero vendemos ese mismo tipo de alimentos producidos de forma local fuera de nuestras fronteras generando un gran impacto ambiental negativo
2. El bajo precio que reciben los agricultores por sus productos y el gran aumento del precio de venta, dan lugar a una gran cantidad de **intermediarios**
3. Las asociaciones verdes o grupos de consumo y cooperación, crean proyectos de reunión **creando lazos sociales** que van más allá del consumo de alimentos
4. Los precios en los mercados ecológicos tienen en muchos casos **precios más bajos** que las grandes plataformas que contienen productos denominados "eco" y "bio"
5. El pagar un **precio justo** a los productores está generando un relevo generacional



IMPACTO DE LA COVID-19 EN EL TRANSPORTE AÉREO ESPAÑOL

ARTUR CHAROYAN

TUTORIZADO POR: DRA. ANA CONDEÇO MELHORADO Y DANIELA ARIAS MOLINARES

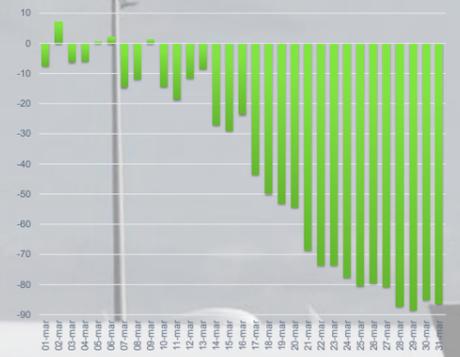


1. OBJETIVOS

- Conocer el impacto de la pandemia.
- Identificar las diferencias entre países.
- Analizar las consecuencias en el sector aéreo.
- Concienciar sobre un tema menos conocido e investigado científicamente.

3. RESULTADOS

- La llegada de la COVID-19 ha provocado fuertes caídas en el número de pasajeros y vuelos, no sólo en España, sino en el mundo entero.
- El número de pasajeros transitados descendió considerablemente, pero la recuperación es más lenta en los vuelos internacionales respecto a los nacionales debido a las restricciones existentes entre países.
- Los aeropuertos han experimentado una bajada de pasajeros nunca vista hasta el momento y en España la recuperación está siendo desigual.

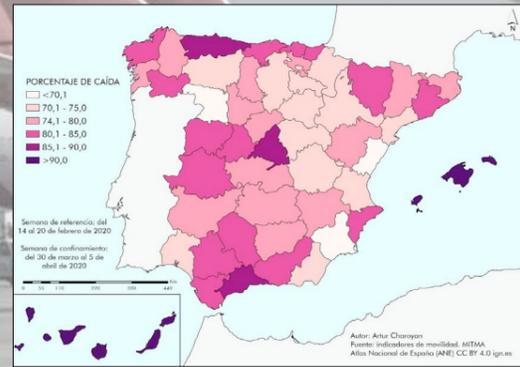
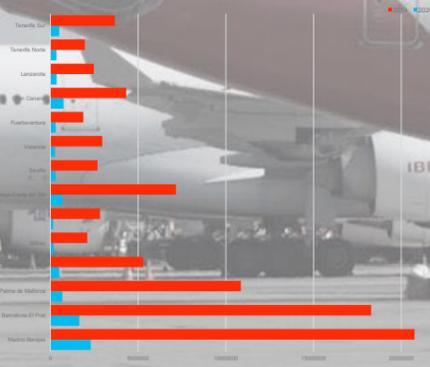


2. METODOLOGÍA

- Desarrollo del marco teórico
- Fuentes: AENA, Eurostat, ICAO



- Ámbito de datos: pasajeros, mercancías
- Indicadores: porcentajes de variación (%)
- Comparación con otros países


4. CONCLUSIÓN Y FUTURAS LÍNEAS DE INVESTIGACIÓN

- Los datos muestran que la pandemia afectó de forma drástica al transporte aéreo y en las empresas de primera línea que operan el sistema de aviación.
- Futuras líneas de investigación: caracterización del transporte aéreo por países y el impacto del virus.





**IMPACTO DEL DESARROLLO TURÍSTICO EN LOS ESPACIOS NATURALES.
EL CASO DE FUERTEVENTURA**

Autor: Jonatan Hernández de la Cruz
Tutor: D. Javier de Marcos García-Blanco
Grado en Geografía y Ordenación del Territorio
Curso: 2021-2022. Trabajo de Fin de Grado

INTRODUCCIÓN

Tras el cambio de paradigma productivo, Fuerteventura pasa de ser una economía predominantemente agraria a una dominada por el sector servicios, teniendo una repercusión directa en el territorio. Pese a la crisis sociosanitaria del COVID-19, se estima un aumento de la afluencia y demanda turística para el verano de 2022. En este trabajo, se pretende estudiar el impacto producido por el uso turístico de Los Espacios Naturales Protegidos de la isla de Fuerteventura.

OBJETIVO GENERAL

Estudio de los impactos producidos por el uso turístico de los Espacios Naturales Protegidos de Fuerteventura

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Catalogación y análisis de los factores de impactos.
- Estudio de la magnitud de daños en los Espacios Naturales Protegidos insulares

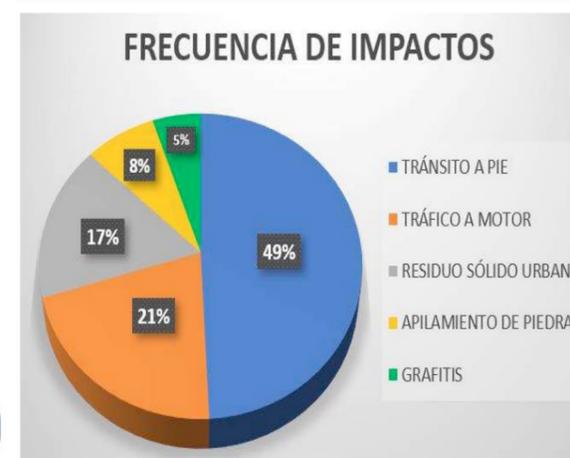
METODOLOGÍA



BIBLIOGRAFÍA DESTACADA

- ISTAC (2022). Alojamiento Turístico en Establecimientos Hoteleros/Series mensuales. Municipios por islas. 2009-2022. Instituto Canario de Estadística.
- Lorenzo Díaz, D. J., Díaz Fariña, E., & Díaz Hernández, J. J. (2021) El PIB de Canarias y de sus economías insulares. Reflexiones sobre su cálculo y aproximación al impacto de la COVID-19.

RESULTADOS



ESPACIO NATURAL PROTEGIDO	NOMBRE	MUNICIPIO	ESTADO
Parque Natural	Dunas de Corralejo	La Oliva	Crítico
	Isla de Lobos	La Oliva	Moderado
	Jandía	Pájara	Moderado
Parque Rural	Betancuria	Antigua-Betancuria-Pájara-Pto. del Rosario-Tuineje	Moderado
Monumento Natural	Malpaís de la Arena	La Oliva	Leve
	Montaña de Tindaya	La Oliva	Moderado
	Caldera Gairía	Antigua-Tuineje	Moderado
	Cuchillos de Vigán	Antigua-Tuineje	Moderado
	Montaña Cardón	Pájara	Leve
	Ajuy	Pájara	Crítico
Paisaje Protegido	Malpaís Grande	Antigua-Tuineje	Moderado
	Vallebrón	Pto. del Rosario-La Oliva	Leve
Sitio de Interés Científico	Playa del Matorral	Pájara	Crítico



CONCLUSIONES

- El turismo sigue sustentando la base económica insular, pese a la crisis derivada del COVID-19.
- La mayoría de impactos son producidos por tránsito a pie y tráfico a motor fuera de los espacios habilitados.
- Sitio de interés Científico Playa del Matorral y Parque Natural Dunas de Corralejo son los Espacios Naturales Protegidos más dañados de Fuerteventura.



LA DESPOBLACIÓN RURAL: ESTUDIO DE CASO EN LA COMARCA DEL SEÑORÍO DE MOLINA, GUADALAJARA.

Laura Hidalgo García
Tutora: Dra. Rosa María Resino García



INTRODUCCIÓN



La Comarca del Señorío de Molina, situada en la zona oeste de la provincia de Guadalajara, se asienta sobre el antiguo Real Señorío de Molina que perduró hasta 1813.

Es un zona con serios problemas de despoblación, enmascarados por su realidad provincial.

Mapa de localización.

OBJETIVOS

El objetivo principal es, analizar cuál ha sido el proceso de despoblación que ha sufrido la comarca de estudio, comprendiendo sus causas y consecuencias; pudiendo, posteriormente, establecer una serie de acciones que puedan frenar esta situación.

Los objetivos secundarios son:

- Examinar las dimensiones absolutas de la despoblación.
- Estudiar el envejecimiento y la masculinización, y sus efectos en el saldo vegetativo.
- Conocer la relación entre la despoblación y la dinámica económica del territorio
- Entender como cambió el tejido económico como consecuencia del éxodo rural.
- Comprender las políticas y fondos que están ayudando al territorio en su desarrollo.
- Estudiar el potencial turístico de la zona.
- Plantear una proyección de futuro para la región.
- Conocer de primera mano el punto de vista del alcalde de Molina de Aragón.

METODOLOGÍA

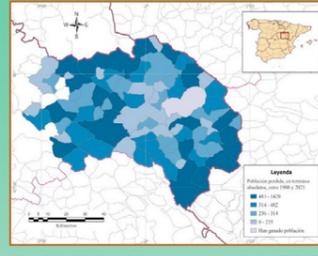
Triple perspectiva metodológica:

- Coordinación de Técnicas Cualitativas y Cuantitativas
 - Revisión de la literatura existente.
 - Entrevista abierta al alcalde de Molina de Aragón.
 - Análisis de bases de datos y realización de índices demográficos y económicos.
- Técnicas de Representación

1. SITUACIÓN DEMOGRÁFICA Y ECONÓMICA ACTUAL

Situación Demográfica:

Con la mecanización del campo y el consecuente éxodo rural las ciudades se empezaron a ver como centros atractivos. Esto tuvo como consecuencia que la zona de estudio, entre 1950 y 1980, perdiera más de 22.000 habitantes, lo que supuso un descenso de más del 60% de su población.



Mapa de la población perdida, por municipio, entre los años 1900 y 2021.



Índice de envejecimiento		Índice de masculinidad	
$x = \frac{\text{Poblacion mayor de 65 años}}{\text{Poblacion menor de 16 años}} \times 100$		$x = \frac{\text{Poblacion masculina}}{\text{Poblacion femenina}} \times 100$	
Año 2003	Año 2021	Año 2003	Año 2021
541,41	372,21	113,07	122,61

Situación Económica:



Porcentaje de contratos que se realizaron en 2021 en los diferentes sectores económicos.

- SECTOR PRIMARIO:** Es la actividad tradicional de la comarca. Es un sector muy mecanizado pero que sigue aportando grandes cantidades al PIB de la región, es decir, continúa siendo de gran importancia.
- SECTOR SECUNDARIO:** Se basa principalmente en el subsector de la construcción, debido a la posibilidad de deslocalización con la que cuentan estas empresas. El resto de las industrias son bastante débiles.
- SECTOR TERCIARIO:** Es un sector en el que aun no han irrumpido las maquinas, y que por lo tanto emplea a un gran porcentaje de los habitantes de la comarca. Hoy en día su porcentaje de aportación al PIB es menor al de la media española.

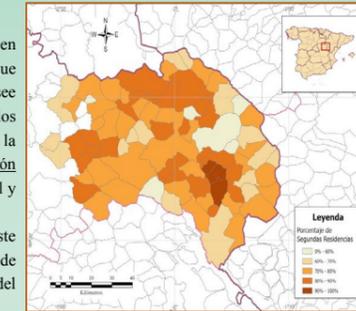
2. ACTUACIONES QUE SE ESTÁN LLEVANDO A CABO

Fondos y Actuaciones Multiescales:

- Fondos Estructurales Europeos:** Los mas significativos son el FEDER, el FSE, el FEADER, y el FEAGA. Se centran en la puesta en valor del sector primario, en el fomento de la empleabilidad en la comarca y en la reducción de las desigualdades entre regiones.
- Ayudas y Estrategias Nacionales y Regionales:** El gobierno autonómico ha llevado a cabo la Ley 2/2021, de 7 de mayo, de Medidas Económicas, Sociales y Tributarias frente a la Despoblación y para el Desarrollo del Medio Rural, que busca atraer población y mejorar la calidad de vida de los residentes. La Diputación Provincial también ha establecido una serie de ayudas a la creación de empresas.
- Iniciativa Local:** Mediante las ayudas LEADER (asociadas al FEADER) y la gestión de los PDR, el GAL de la comarca ha llevado a cabo una Estrategia Local Participativa de Desarrollo, basada en un proceso participativo compuesto por talleres sectoriales.

El Turismo Rural:

Busca poner en valor el territorio teniendo en cuenta los efectos económicos y sociales que va a suponer la población flotante que posee segundas residencias en la comarca, los turistas rurales que van a hacer uso de toda la oferta turística de la comarca, y la población neorural que va a crear nuevo tejido social y económico en la región. Siendo un avance muy importante en este sentido el Plan de Sostenibilidad Turística de Molina de Aragón y la construcción del Parador Nacional en este municipio.



Mapa de segundas residencias, por municipio, en el año 2021.

CONCLUSIONES

- Como consecuencia del éxodo rural, la Comarca del Señorío de Molina perdió en 30 años más de la mitad de su población, teniendo como principales consecuencias un envejecimiento y una masculinización de su estructura demográfica, que ha estabilizado, más aún, su crecimiento vegetativo negativo.
- La comarca ha pasado de vivir íntegramente del sector primario (de la silvicultura), a contar con un entramado económico algo más diversificado con un sector secundario centrado en el subsector de las construcciones y un sector terciario que emplea a un muy alto porcentaje de residentes de la comarca.
- Es un comarca que va a percibir muchos beneficios en base a potenciar sus recursos turísticos, tanto naturales como culturales y patrimoniales, utilizando esta actividad como vector para su desarrollo.
- Para un desarrollo prospero va a ser necesario un correcto reparto de los fondos multiescales, que, de manera general, se van a centrar en potenciar el sector primario, en impulsar la creación de empresas y de puestos de trabajo, y en fomentar el desarrollo de la comarca disminuyendo las desigualdades existentes.
- Para terminar, destacar que en los próximos años la provincia de Guadalajara crecerá en población aunque no se espera que este aumento llegue a la Comarca del Señorío de Molina.

BIBLIOGRAFÍA

- ADR Molina de Aragón - Alto Tajo. (24 de Marzo de 2019a). Estrategia de Desarrollo Local Participativo. Recuperado 3 de mayo de 2022, de <http://molina-altojajo.com/leader-2019-2020/estrategia-de-desarrollo-local-participativo/>
- Cuesta García, R. (Mayo de 2021). Tema 37. Fondos Estructurales de la Unión Europea. Jmillano.
- Del Romero Renau, L. (2018). *Despoblación y abandono de la España rural. El imposible vencido*. Tirant Humanidades.
- García Pascual, F., García Sanz, B., & González Regidor, J. (2003). *La lucha contra la despoblación todavía necesaria. Políticas y estrategias sobre la despoblación en las áreas rurales en el siglo XXI*. Zaragoza: Ed. Centro de Estudios sobre Despoblación y Desarrollo de Áreas Rurales (CEDDAR).
- Instituto de Estadística de Castilla-La Mancha (2022a). Actividades económicas municipales de 2020. Recuperado el 15 de abril de 2022, de <http://icajax.es/ascm/estadisticas/portada/economia/empresas/>
- Instituto Nacional de Estadística. (2022a). Poblaciones de hecho desde 1900 hasta 1991. Cifras oficiales de los censos respectivos. Guadalajara por municipios. Recuperado el 27 de marzo de 2022, de <https://www.ine.es/jaxi/T3/Tabla.htm?i=3052&L=0>
- Molina Ibáñez, M. (2021). "Nuevos enfoques teóricos. Desarrollo local en la era de la globalización: perspectiva actual". Asignatura sobre el desarrollo local. Universidad Complutense de Madrid. Madrid
- Montes Moreno, F.J. (2022). Entrevista al Alcalde Molina de Aragón. Entrevistado por Laura Hidalgo García. Universidad Complutense de Madrid.



5.- GRADUADO:

Pablo I. Molina Pradillo

TÍTULO TFG:

USO DE DRONES PARA EL ANÁLISIS Y REPRESENTACIÓN DEL TERRITORIO. ENSAYO EN EL YACIMIENTO ARQUEOLÓGICO DEL CERRO DE LA OLIVA (PATONES, MADRID)

TUTOR:

José Úbeda Palenque



Departamento de Geografía
Universidad Complutense
Madrid



Facultad Geografía e Historia

Uso de drones para el análisis y representación del territorio Ensayo en el yacimiento arqueológico del Cerro de la Oliva (Patones, Madrid)

LOCALIZACIÓN



Figura 1. Colocación puntos de control y dron utilizado

OBJETIVOS

-Principales: realización de un ensayo con el uso del dron para técnicas de fotogrametría, con el objetivo de completar un vuelo sobre el yacimiento arqueológico del Cerro de la Oliva, (Patones, Madrid). Se ha propuesto como objetivo crear productos cartográficos útiles para futuros trabajos vinculados con la conservación del patrimonio a través de su transformación en recursos para el desarrollo local, siendo la estrategia más eficaz para asegurar la protección de ese tipo de bienes.

-Específicos: un modelo 3D del cerro y la necrópolis | una ortofoto del cerro y la necrópolis. | en un sistema de información geográfica, un mapa de elevaciones y de curvas de nivel del cerro. | una nube de puntos del "área 1000" y un MDS a partir ésta.

- Generales: proporcionar en la disciplina de geografía y ordenación del territorio, un análisis desde una perspectiva innovadora, mostrando las nuevas posibilidades y herramientas para estudiar el territorio, con el objetivo de que aquellos estudiantes de esta disciplina u otras similares conozcan más este sector.

METODOLÓGIA

1º. Estudio y planificación del vuelo: elección del área de estudio | elección de resultados | plan de vuelo | permisos de vuelo | elección del dron | fabricación de puntos de control.

2º. Configuración del vuelo fotogramétrico: elección del software de fotogrametría (Dron Armony) | programación y configuración de los vuelos planificados para el día de vuelo.

3º. Día de vuelo: viaje al área de estudio | colocación de los puntos de control | cargar y efectuar los vuelos programados | seguimiento y control de la obtención de resultados.

4º. Procesamiento de los resultados: utilización de software Context Capture y Arcgis Pro para la generación de los resultados.

RESULTADOS



Figura 2. Ortofoto del yacimiento Cerro de la Oliva

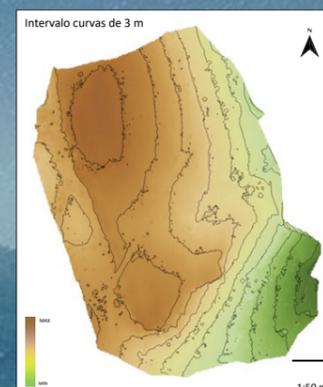


Figura 3. Mapa curvas de nivel del yacimiento Cerro de la Oliva

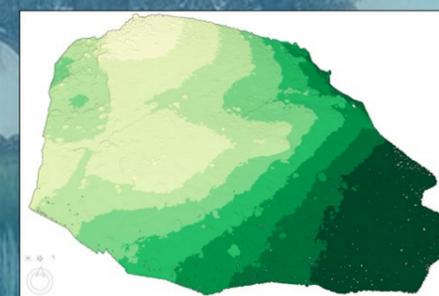


Figura 4. Nube de puntos de curvas de nivel del yacimiento del Cerro de la Oliva



Figura 5. Ortofoto de la necrópolis del yacimiento



1. Recorrido 3D yacimiento



2. Vídeo cinemático

CONCLUSIONES

Podemos concluir con este TFG los siguientes resultados:

- Hemos obtenido un modelo tridimensional detallado del yacimiento arqueológico del Cerro de la Oliva, realizando en éste mediciones precisas, calculando sus dimensiones y situándolo en su entorno.

- Hemos demostrado la efectividad de la herramienta del dron para realizar estudios y análisis sobre el territorio. Con ellos podremos ahorrar tiempo, reducir los costes y llegar a lugares de difícil acceso, proporcionando una información geográfica detallada.

- Los trabajos realizados con dron resultan de gran utilidad para impulsar el patrimonio cultural e histórico de nuestros municipios, creando una cartografía muy llamativa con gran interés para iniciativas ligadas al desarrollo sostenible.

BIBLIOGRAFÍA ESENCIAL

- [1] Operaciones UAS/Drones - Categoría Abierta (Subcategorías A1, A2 Y A3) | AESA-Agencia Estatal de Seguridad Aérea - Ministerio de Fomento. De seguridadaerea.gob.es
- [2] ENAIRE Drones. (s/f). Enaire.es. Recuperado el 20 de agosto de 2022, de <https://drones.enaire.es/>
- [3] El asentamiento encastillado altomedieval de la Dehesa de la Oliva (Patones, Madrid) Alfonso Vigil-Escalera Guirado.PDF. (s/f).
- [4] ContextCapture Programa. (2011). Manual de usuario.
- [5] Google Earth Pro. (s/f). Google.com. Recuperado el 30 de agosto de 2022, de <https://earth.google.com/web/>

AUTOR: Pablo Ignacio Molina Pradillo

TUTOR: José Úbeda Palenque

6.- GRADUADA:

Elvira Ester Musakka

TÍTULO TFG:

RIESGO DE INUNDACIÓN EN ALCALÁ DE HENARES

TUTORA:

M^a Eugenia Pérez González



Departamento de Geografía
Universidad Complutense
Madrid



Facultad Geografía e Historia



RIESGO DE INUNDACIÓN EN ALCALÁ DE HENARES

Flood risk in Alcalá de Henares

Autora: Elvira Ester Musakka

Tutora: María Eugenia Pérez González

INTRODUCCIÓN Y OBJETIVOS

Las inundaciones son uno de los fenómenos naturales más frecuentes en España pudiéndose considerar como la catástrofe natural con mayor impacto económico y social. El área urbana de Alcalá de Henares se ha visto modificada a lo largo de los años debido al crecimiento de la población que hace que las zonas inundables de la ciudad cubran más áreas urbanas, aumentando la vulnerabilidad de la población y pérdidas económicas.

Los objetivos de este trabajo son los siguientes:

1. Recopilación de inundaciones entre los años 1877 y 2015
2. Análisis de los tipos de tiempo que pueden causar el origen de las inundaciones, su variabilidad y cambios
3. Localización de las zonas inundables y zonas de peligrosidad de inundación de diferentes periodos de retorno
4. Conocer las consecuencias económicas y medioambientales, estimando la vulnerabilidad del área de estudio

METODOLOGÍA

Fase 1: Recopilación de inundaciones históricas mediante búsqueda de los periódicos, artículos científicos o Informe del Balance del Año Hidrológico

Fase 2: Clasificación de los tipos de tiempo según Martín Vide, provocantes de las precipitaciones y posibles causantes del origen de las inundaciones

Fase 3: Elaboración de cartografía basado en las TIG, recuperación de datos del visor SNCZI, Datos Abiertos de Comunidad de Madrid y página web de Wetterzentrale

Fase 4: Análisis de las características físicas y antrópicas del área de estudio, las inundaciones históricas y las posibles causas

Fase 5: Análisis de la vulnerabilidad, consecuencias económicas y medioambientales

Zonas inundables



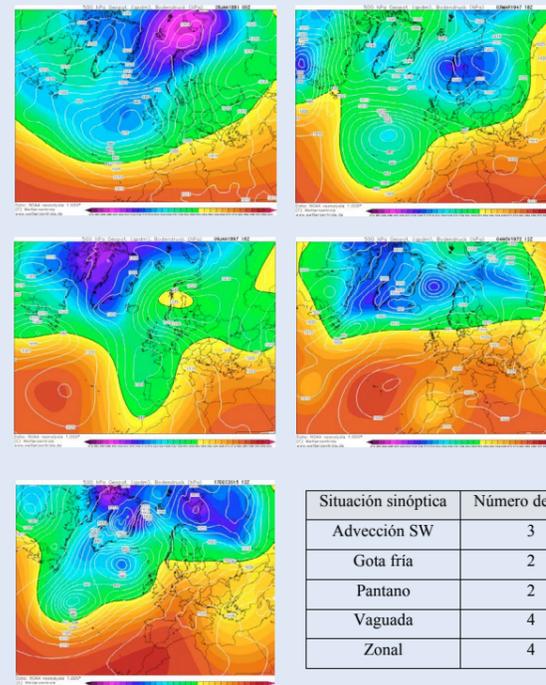
RESULTADOS Y CONCLUSIONES

Las inundaciones producidas en Alcalá de Henares son causadas mayoritariamente por el desbordamiento de cauces bajo situaciones inestables largas o por precipitaciones "in situ" por lluvias torrenciales puntuales y otoñales.

Los factores naturales y antrópicos juegan un papel importante en el riesgo de inundación: terreno llano dominado por arcillas en zonas próximas al río y expansión de la zona urbana a lo largo de los años.

Alcalá de Henares cuenta con un riesgo de inundación moderado, y aunque las inundaciones no son muy frecuentes en la zona, los daños producidos pueden ser notables.

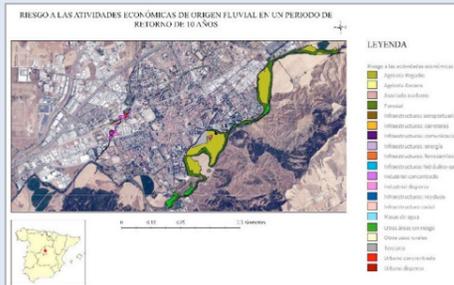
Tipos de tiempo: posibles causantes del origen



Consecuencias

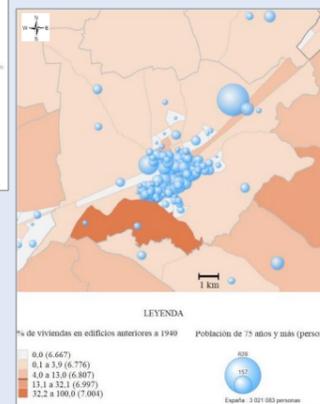
Mayoritariamente económicas y medioambientales pudiendo llegar a tener alto coste económico debido a la pérdida de cultivos o daños producidos en las edificaciones y viario urbano.

El sector primario se ve más afectado ya que las zonas agrícolas de regadío y zonas forestales se sitúan en áreas de riesgo.



Vulnerabilidad

Vulnerabilidad media debido a la extensión urbana en las zonas inundables: alto porcentaje de viviendas antiguas y cifras elevadas de población anciana en las zonas de riesgo de inundación.



BIBLIOGRAFÍA

Confederación Hidrográfica del Tajo. (2010): Catálogo Nacional de Inundaciones históricas en la cuenca del Tajo. Dirección General de Emergencias del Ministerio del Interior

Martín-Vide, J. (1984): Interpretación de los mapas del tiempo. Barcelona, Ketres.

Atlas de Vulnerabilidad Urbana

Archivos de Wetterzentrale

Visor de Sistema Nacional de Cartografía de Zonas Inundables

7.- GRADUADO:

César A. Rondón Davila

TÍTULO TFG:

ANÁLISIS ESPACIAL PARA LA CARACTERIZACIÓN DEL PARQUE AGRARIO DE FUENLABRADA, MADRID

TUTORA:

Rocío Pérez Campaña



Departamento de Geografía
Universidad Complutense
Madrid



Facultad Geografía e Historia



ANÁLISIS ESPACIAL PARA LA CARACTERIZACIÓN DEL PARQUE AGRARIO DE FUENLABRADA, MADRID

SPATIAL ANALYSIS FOR THE CHARACTERIZATION OF THE AGRARIAN PARK OF FUENLABRADA, MADRID

Presentado por: César Augusto Rondón Davila - Tutora: Dra. Rocío Pérez Campaña



Presentación y Justificación

- Los espacios agrarios periurbanos son especialmente susceptibles a la fragmentación y degradación como consecuencia de la expansión urbana. Es por ello que con apoyo de la academia y agentes locales, cada vez hay más experiencias de protección y surgen proyectos vinculados a los Parques Agrarios.
- Estos Parques sirven como instrumento de planificación y gestión de áreas agrícolas, zonas que se han cuestionado por los procesos de globalización. Tomando atención en el crecimiento poblacional, la ocupación del territorio y los cambios de uso, se han evidenciado reducciones en superficie de las áreas agrarias dentro del municipio de Fuenlabrada.
- La protección, valorización, rentabilización y control de manera sustentable del espacio agrario se proyectan con el "Parque Agrario de Fuenlabrada", teniendo en cuenta las dinámicas territoriales próximas a él.

¿Cuáles son las condiciones del espacio geográfico y el contexto social e institucional que han permitido la consolidación del Parque Agrario de Fuenlabrada desde el año 2012?

Objetivo General

Analizar espacialmente la figura del Parque Agrario a través del caso del Parque Agrario de Fuenlabrada, Madrid.

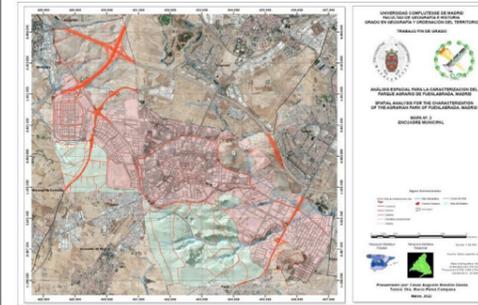
Objetivos Específicos

- Conocer los antecedentes e intereses generales de la figura de Parque Agrario.
- Estudiar variables físico-naturales y las condiciones socio-demográficas; en el término municipal de Fuenlabrada.
- Presentar propuestas de preservación del paisaje agrario conociendo las tendencias en los componentes geográficos en el término municipal de Fuenlabrada.

Metodología



Área de estudio



Paisaje Agrario

Parque Agrario

Agr. Proximidad

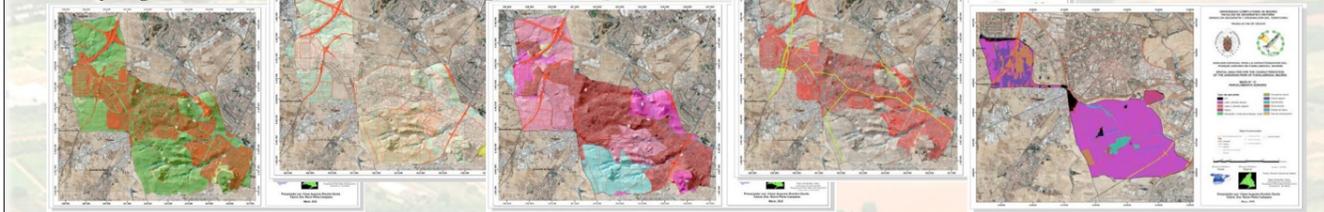
E. periurbanos



Antecedentes e Interés del Parque A.



Análisis y Diagnóstico



Considerar



Propuestas y líneas de acción

- Continuar con el fomento del desarrollo agrícola en sus vertientes económicas como ambiental y favorecer la agricultura de proximidad.
- Aumentar la rehabilitación de la infraestructura viaria y de los servicios dentro del espacio agrario.
- Insistir en la puesta en valor del paisaje y cultura agraria.
- Actualizar la regulación de la ocupación y uso de la tierra municipal.

Fuenlabrada requiere un cambio en el tratamiento normativo de los espacios agrarios, en el contexto de un uso más racional del territorio y en concreto de los suelos no urbanizables o rurales.

Punto destacable a considerar por los Entes y Actores con poder



Conclusiones y recomendaciones

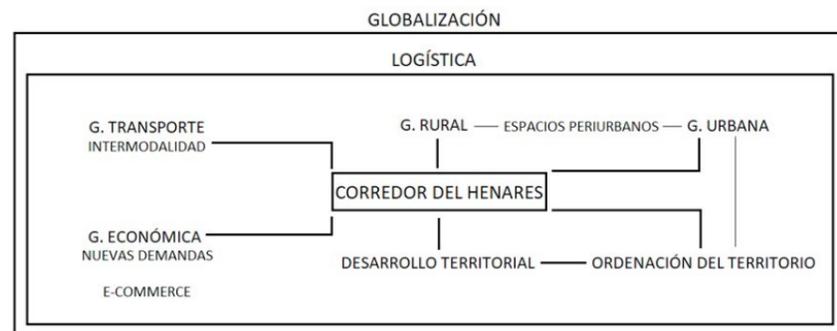
1. Se ha podido comprobar que el marco jurídico de ordenación territorial y urbana no garantiza la protección del Parque Agrario en la actualidad.
2. Se identifican áreas especialmente en el norte del Parque Agrario que experimentan cambios de uso, conllevando a una degradación y fragmentación del paisaje agrario.
3. El Parque Agrario produce un número óptimo de mercancía para consumo local y regional, favoreciendo el sistema económico de Fuenlabrada.

Bibliografía destacable

- Convenio Europeo del Paisaje (2000). Consejo de Europa. Florencia, Italia.
- Pérez-Campaña y Valenzuela (2015). "Vegas y deltas como ámbitos de la planificación territorial y urbana de Andalucía". Boletín de la Asociación de Geógrafos Españoles, ISSN 0212-9426, ISSN-e 2605-3322, Nº. 67 (1º Cuatrimestre), 2015, págs. 9-35.
- Torre, A. (2008). "Conflits d'usages dans les espaces ruraux et périurbains". En Monteverti Weber, L., Deschenaux, Ch. y Tranda-Pittion, N. (eds.): Champagneville. Le pas de deux. Presses Polytechniques et Universitaires Romandes. Lausanne.
- Yacamán, C. (2017). "Estudio territorial y paisajístico de la agricultura periurbana en la región metropolitana de Madrid: análisis de casos y propuestas de ordenación y gestión". Tesis Doctoral, Universidad Autónoma de Madrid.
- Zazo, A. (2015). "El Parque Agrario: estructura de preservación de los espacios agrarios en entornos urbanos en un contexto de cambio global". Tesis doctoral, Universidad Politécnica de Madrid.

LOGÍSTICA Y GLOBALIZACIÓN. DINÁMICAS TERRITORIALES DEL CORREDOR DEL HENARES. LOS CASOS DE AMAZON E INDITEX.

Contexto teórico



Elaboración propia.

Fases de la logística



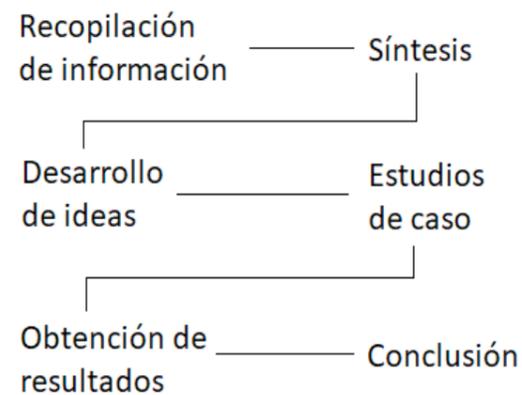
Elaboración propia.

Hipótesis planteada

El Corredor del Henares ha experimentado transformaciones en alguna dimensión ya sea a nivel urbanístico, de usos del suelo, paisajística, económica, u otras derivadas del concepto geográfico con todo lo que este abarca durante los últimos años.

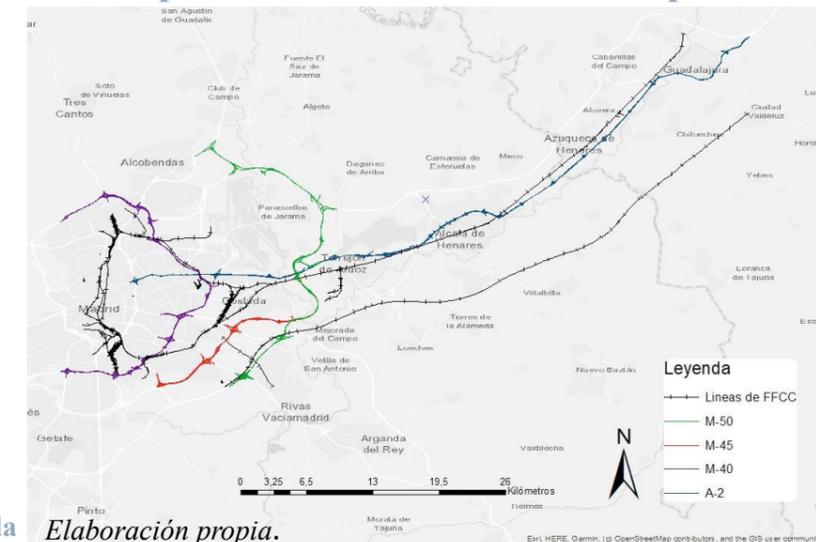
Daniel Silva Blanco

Fases de la investigación



Elaboración propia.

Mapa de infraestructuras de transporte



Elaboración propia.

Centros logísticos de Inditex en el Corredor



P.L. Cabanillas

P.L. Meco

Centro logístico de Amazon en Coslada



Elaboración propia

Selección bibliográfica

- Del Rio Lafuente, I., & Moya, J. R. (2009). Áreas metropolitanas en transformación. Presente y futuro del Corredor del Henares en el área funcional madrileña.
- Rivera-Blasco, D., & Ruiz-Sánchez, J. (2021). Sprawl logístico en la mega-Región urbana de Madrid
- Santiago Rodríguez, E. (2008). El sector logístico y la gestión de los flujos globales en la región metropolitana de Madrid

Conclusiones

- 1.- Los procesos globales son un motor de cambio y esto se refleja en lo local.
- 2.- Las nuevas demandas terciarizan el espacio industrial tradicional.
- 3.- La logística consume grandes espacios y diversas redes de transporte.
- 4.- El Corredor del Henares experimenta este proceso de renovación del espacio.
- 5.- El crecimiento urbano implica la transformación de los espacios ya existentes.
- 6.- La logística actúa como una integración funcional entre los elementos espaciales.

Puerto Seco de Madrid



EL PAPEL DE LOS ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS A ESCALA MUNICIPAL: EL CASO DEL PARQUE REGIONAL DEL SURESTE (MADRID)

EL PAPEL DE LOS ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS A ESCALA MUNICIPAL: EL CASO DEL PARQUE REGIONAL DEL SURESTE

INTRODUCCIÓN

En el sureste de la Comunidad de Madrid existe un peculiar entorno que cuenta con zonas de alto valor natural afectadas seriamente por la degradación derivada de la cercanía a la capital y de las actividades extractivas. Por ello, y con el fin de regenerar estas áreas y proporcionarles una adecuada protección, se decidió crear el **Parque Regional del Sureste**.

METODOLOGÍA

1

Análisis del medio físico

2

Análisis del medio socio-económico

3

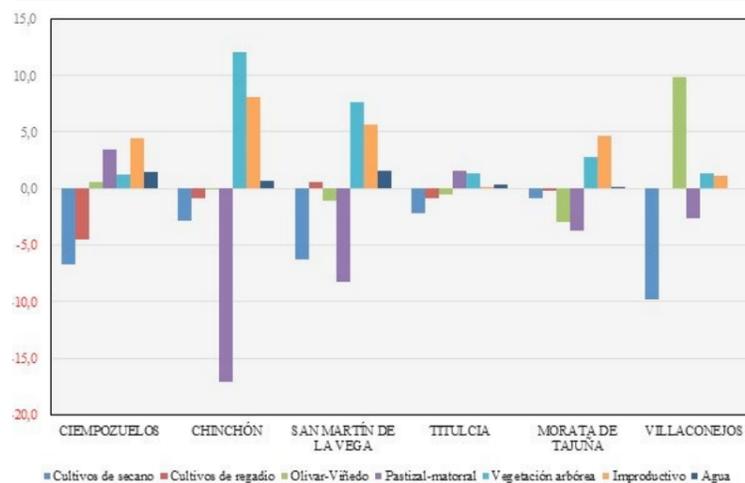
Estudio de:

- Tendencias demográficas
- Actividades económicas
- Evolución de los usos del suelo

OBJETIVO

El objetivo es determinar si **la presencia del Parque Regional del Sureste puede influir, y de qué manera**, en el crecimiento y desarrollo de los municipios con superficie protegida, comparándolos con territorios cercanos a ellos que no cuentan con el distintivo de protección.

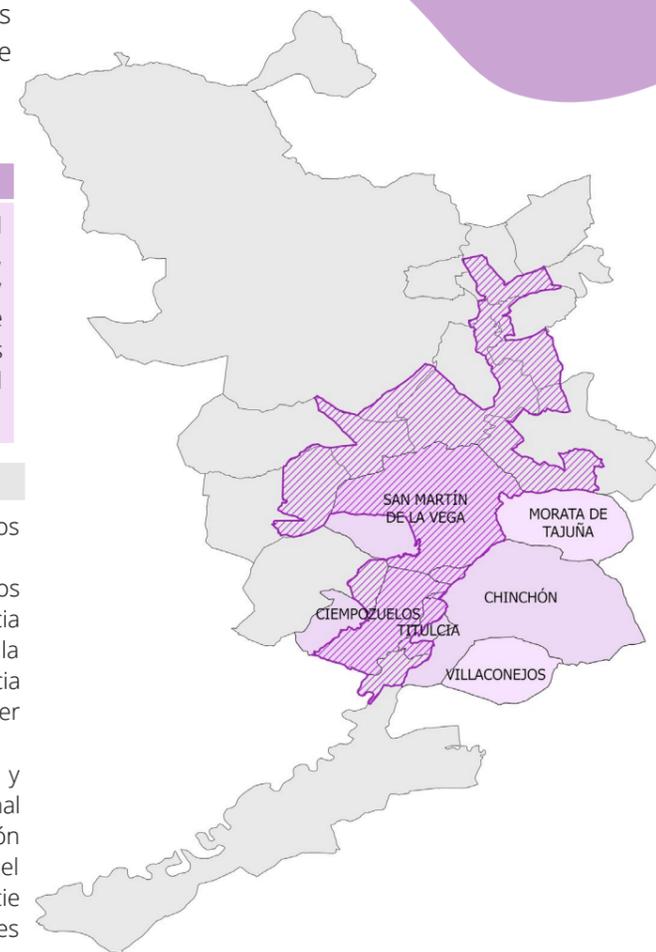
RESULTADOS. Variación de los usos del suelo



CONCLUSIONES

Tras el estudio de todos los elementos analizados se puede llegar a las siguientes conclusiones:

- En **términos demográficos**, todos los municipios crecen siguiendo la tendencia predominante en la mayor parte de la Comunidad de Madrid, por lo que la presencia del Parque Regional no parece ser determinante.
- Con respecto a **actividades económicas y usos del suelo**, la figura del Parque Regional y, especialmente la propuesta de zonificación del PORN, determinan en gran medida el desarrollo de los municipios con superficie protegida, limitando el tipo de actividades permitidas en su territorio.



BIBLIOGRAFÍA

- Asociación ecologista del Jarama "El Soto" (Parque Regional del Sureste). <https://www.elsoto.org/>
- Comunidad de Madrid. Urbanismo y Medio Ambiente. Parque Regional del Sureste. <https://www.comunidad.madrid/servicios/urbanismo-medio-ambiente/parque-regional-sureste>
- Portal de Transparencia de la CAM. PORN Parque Regional del Sureste. <https://www.comunidad.madrid/transparencia/informacion-institucional/planes-programas/plan-ordenacion-recursos-naturales-del-parque-regional>

