Conoce las investigaciones de los estudiantes de geografía

Trabajos Fin de Grado en Geografía y Ordenación del Territorio. 2020- 2021

Presentación:

Un año más presentamos esta exposición, realizada física y virtualmente, cuyo propósito es mostrar a las personas interesadas en la disciplina geográfica y al público en general la labor de los/las estudiantes y de los docentes y los temas e investigaciones desarrolladas en los trabajos fin de grado.

Los doce trabajos seleccionados son un ejemplo del esfuerzo para la capacitación científica y profesional que se realiza en las enseñanzas oficiales en los grados y másteres asignados al Depto. de Geografía.

Pero, fundamentalmente, los trabajos seleccionados pretenden poner de manifiesto el valor y la utilidad de la Geografía como ciencia para dar soluciones a los retos sociales: despoblación, protección de los espacios naturales, cambio climático, calidad de vida en los entornos rurales y urbanos, impactos territoriales de las crisis, procesos de innovación, competitividad territorial, son algunos de los aspectos que abordan estos trabajos...

Deseamos que todos estos temas resulten de interés y susciten en los/as visitantes (físicos y virtuales) la atención y la curiosidad por saber más de los territorios que habitamos.

Las organizadoras: Cándida Gago y Rosa Mecha

Departamento de Geografía
Universidad Complutense
Madrid

Facultad Geografía e Historia

semana de la ciencia y la innovación 2021
Una ciencia para los grandes retos de la humanidad

@UCMGeo

Beatriz Acero Argüelles (Tutor: Gonzalo Madrazo Gª de Lomana)
DINÁMICAS TERRITORIALES E INICIATIVAS LOCALES EN EL VALLE DE LACIANA TRAS EL CIERRE DE LA MINERÍA

Francisco Arévalo de la Paliza (Tutora: Cándida Gago García)
IMPACTO DE LA COVID-19 EN EL SECTOR AÉREO DE ESPAÑA

Sonia Braojos Martorell (Tutora. Mª Manuela Redondo García)
EL BOSQUE RIPARIO DEL RÍO GUADARRAMA: TRAMO ENTRE LAS CARRETERAS M-501 Y LA R-5

Cielo A. Castellanos González (Tutor: Gonzalo Madrazo Gª de Lomana)
INFORME SOBRE LOS PAISAJES DE LA SIERRA DEL RINCÓN (MADRID). ANÁLISIS, VALORACIÓN Y PLAN DE PARTICIPACIÓN

Ana García Gallego (Tutor: Simón Sánchez Moral)
PROCESOS DE PARTICIPACIÓN EN LA CIUDAD INNOVADORA: APROXIMACIÓN AL CASO ESPAÑOL

Ángel Leal Serrano (Tutora: N. Libertad Troitiño Torralba)
LA "COLONIA DE LA PRENSA": UNA URBANIZACIÓN MODERNISTA EN CARABANCHEL

Raúl Martín Martín (Tutora: Mercedes Molina Ibáñez)
VISIBILIDAD, CONCIENCIACIÓN Y ESTRATEGIAS ANTE LA DESPOBLACIÓN: LA SIERRA DE ÁVILA

Jaime Martín Prieto (Tutora: Pilar Vega Pindado)
ESTUDIO DE MOVILIDAD EN TETUÁN. UN DISTRITO DE CONTRASTES

Lara Montejano Candelas (Tutora: Pilar Vega Pindado)
LUGARES PROHIBIDOS Y ANÁLISIS DE LA MOVILIDAD DE LAS MUJERES EN EL DISTRITO DE ARGANZUELA

José A. Montero Bejarano (Tutora: Mª Eugenia Pérez González)
ANÁLISIS CLIMÁTICO DE LA CIUDAD DE MADRID Y FENÓMENOS METEOROLÓGICOS ADVERSOS

Gonzalo Serrano Díaz (Tutora: Ana M. Condeço Melhorado)
EL URBANISMO HOSTIL. EL MODELO TERRITORIAL INCÓMODO

Carlos Suidán Gil (Tutora: Mª Eugenia Pérez González)
ESTUDIO CLIMÁTICO DE LA SIERRA DE GREDOS Y SIERRA DE LA PARAMERA

© de los/as estudiantes y de sus tutores/as
Prohibida la reprodución parcial o total.

ALUMNA:

Beatriz Acero Arguelles

TÍTULO TFG:

DINÁMICAS TERRITORIALES E INICIATIVAS LOCALES EN EL VALLE DE LACIANA TRAS EL CIERRE DE LA MINERÍA

TUTOR.

Dr. Gonzalo Madrazo Gª de Lomana

semana de la ciencia y la innovación 2021

Una ciencia para los grandes retos de la humanidad

Departamento de Geografía
Universidad Complutense
Madrid

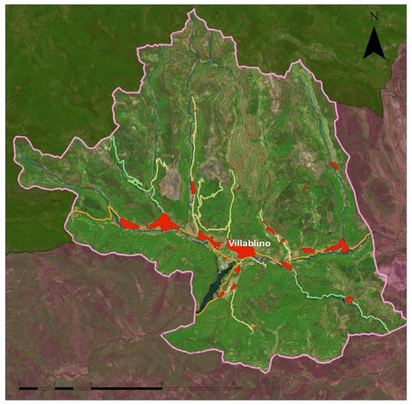
Facultad Geografía e Historia

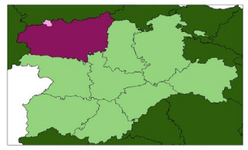
DINÁMICAS TERRITORIALES E INICIATIVAS LOCALES EN EL VALLE DE LACIANA TRAS EL CIERRE DE LA MINERÍA

UNIVERSIDAD COMPLUTENSE MADRID

Beatriz Acero Argüelles. Geografía y Ordenación del Territorio — **Tutor: Gonzalo Madrazo García de Lomana**

¿Puede un territorio rural en declive hacer frente a las nuevas dinámicas globales y urbanas sin renunciar a la conservación de sus recursos naturales y su identidad?





HIPÓTESIS

El Valle de Laciana es una comarca **impactada** por el cese de la minería que **aguarda valiosos recursos históricos, naturales y sociales** para el impulso de su **desarrollo**.

OBJETIVOS

- **Analizar** e **identificar** las potencialidades territoriales del Valle de Laciana.
- **Determinar** los **desequilibrios territoriales** y las dificultades que impiden su desarrollo.

TRIPLE PERSPECTIVA METODOLÓGICA

REVISIÓN BIBLIOGRÁFICA

Ciudades y territorios menguantes
Urbanismo y hábitat minero
Cuencas mineras leonesas
Valle de Laciana
Desarrollo local: recursos y actores
Paisaje y patrimonio industrial
Despoblación rural

ENTREVISTAS EN PROFUNDIDAD

Análisis cualitativo a partir de entrevistas a 5 personas implicadas en el desarrollo de proyectos y actividades vinculadas al territorio del Valle de Laciana.

PROCEDIMIENTO

1. Selección de los entrevistados
2. Elaboración de la entrevista
3. Ejecución y grabación de las entrevistas
4. Transcripción de las entrevistas
5. Codificación y selección de campos semánticos

BLOQUES TEMÁTICOS

- Imagen y percepción del Valle: ¿Qué cambios territoriales se han producido en la comarca?...
- Descripción del proyecto/iniciativa: ¿Por qué decidió emprender en el Valle?...
- Gestión de los trámites administrativos: ¿Han sido fáciles los trámites administrativos necesarios para su actividad?...
- Percepción futura de la evolución del Valle: ¿Cómo piensa que va a evolucionar el Valle de Laciana?...

TRABAJO DE CAMPO

Observación directa de las dinámicas y desequilibrios territoriales.

Itinerario por las 14 localidades de la comarca y las iniciativas públicas y privadas.

Creación de un inventario fotográfico.

RESULTADOS

POTENCIALIDADES

Riqueza natural y abundante biodiversidad



Fuerte sentimiento de arraigo e identidad



Iniciativas locales privadas



- Granja La Senda
- Cerveza 1270
- Ganaderías Santamarta
- Lechería La Popular
- RMC Motorsport
- Miel De Osos y Colmenas

PROBLEMAS

Especialización funcional del territorio y su economía

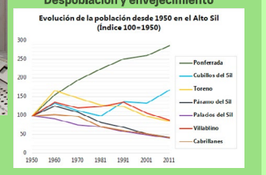




Abandono institucional



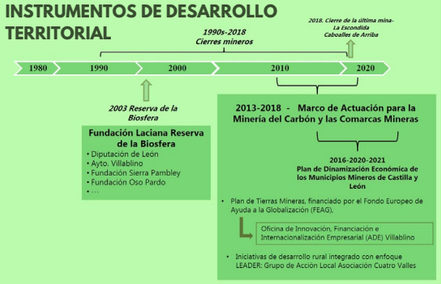
Despoblación y envejecimiento



Impacto medioambiental de la minería a cielo abierto



INSTRUMENTOS DE DESARROLLO TERRITORIAL



CONCLUSIONES

- Las **consecuencias** territoriales, sociales y económicas del fin de la minería eran predecibles, la ausencia de estrategias efectivas **no ha podido romper con la especialización económica** de este territorio.
- La **intervención** en la comarca ha sido **lenta y tardía** provocando mayor **desconfianza y pesimismo** por parte de la población lacianiega hacia las administraciones.
- Existe una gran **voluntad y compromiso** por parte de la población lacianiega para **impulsar** el **reconocimiento** y la **conservación** del entorno a partir de **iniciativas privadas y proyectos** que promuevan el **desarrollo** de la comarca.



BIBLIOGRAFÍA MÁS IMPORTANTE

Del Reguero, Victor. (2015). Las gafas del belga. Historia y memoria de la minería en Laciana y El Bierzo a través de Marcelo Jorissen (Piélago del Moro (ed.). Club Xeitu.
Martínez-Fernández, C., Wu, C. T., Schatz, L. K., Taira, N., & Vargas-Hernández, J. G. (2012). The Shrinking Mining City: Urban Dynamics and Contested Territory. International Journal of Urban and Regional Research, 36(2), 245-260.
Maurín Álvarez, M. (1985). Estructuras territoriales en el Valle de Laciana. Universidad de Oviedo.
Pinilla, V., & Sáez, L. A. (2017). La despoblación rural en España: génesis de un problema y políticas innovadoras. Centro de Estudios sobre Despoblación y Desarrollo de Áreas Rurales (CEDDAR), 24.
Sánchez Melado, J. (2008). El irrefrenable declive de las cuencas mineras leonesas. Ciudad y Territorio Estudios Territoriales, XL(155), 59-76.

Índice

@UCMGeo

Índice

ALUMNO:

Francisco Arévalo de la Paliza

TÍTULO TFG:

IMPACTO DE LA COVID-19 EN EL SECTOR AÉREO DE ESPAÑA

TUTORA.

Dra. Cándida Gago García

@UCMGeo

IMPACTO DE LA COVID-19 EN EL SECTOR AÉREO DE ESPAÑA

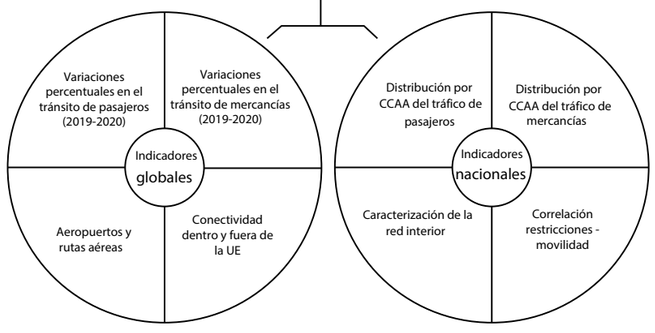
INTRODUCCIÓN

La irrupción del Covid-19 en el mundo actual ha generado una larga lista de impactos socioeconómicos nunca vistos en la historia de la humanidad. Dicha enfermedad no habría significado lo mismo si no fuera por la importancia de la movilidad en el sistema mundial contemporáneo. Por esta razón, el presente TFG aporta una visión global del impacto de la Covid-19 a escala global y su repercusión en el caso de España.

OBJETIVOS

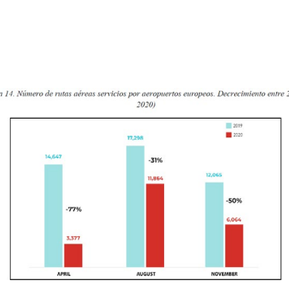
- Esbozar el pasado reciente y el futuro inmediato del sistema aéreo español en el contexto global
- Analizar los impactos de la Covid en el sistema aéreo atendiendo a diversas métricas
- Determinar si se asiste a un cambio de paradigma o es una mera recesión del modelo actual

METODOLOGÍA



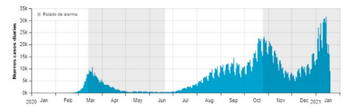
RESULTADOS

Figura 14. Número de rutas aéreas servicios por aeropuertos europeos. Decrecimiento entre 2019 vs 2020)



Fuente: Airport Industry Connectivity Report (2020)

Figura 23. Evolución del número de casos diarios de Covid-19 en España



Fuente: Instituto de Salud Carlos III

Figura 29. Pasajeros comerciales en el período enero – noviembre de 2020

	% del mercado	Incremento respecto al 2019
Doméstico	28.2	-60.1%
Unión Europea	47.2	-81.3%
Extra-UE	24.6	-61.3%

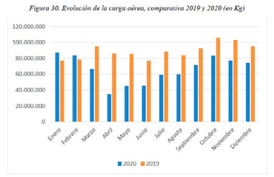
Fuente: Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España (https://tr9.cl/4g42z)

Figura 25. Evolución mensual del tráfico aéreo de pasajeros



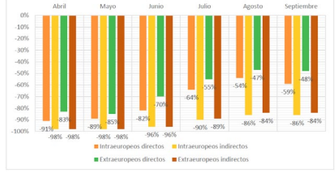
Fuente: AENA

Figura 30. Evolución de la carga aérea, comparativa 2019 y 2020 (en Kg)



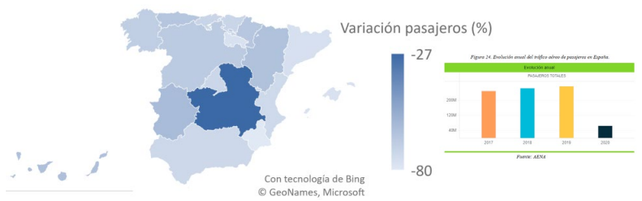
Fuente: elaboración propia a partir de estadísticas del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Figura 15. Conectividad directa e indirecta en vuelos comunitarios y extracomunitarios



Fuente: elaboración propia a partir de datos del Airport Industry Connectivity Report (2020)

Figura 34. Tráfico comercial de pasajeros, comparativa 2019 con 2020



Fuente: elaboración propia a partir de estadísticas del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

CONCLUSIONES

El principal afectado ha sido el transporte aéreo de personas. Aunque llegado el momento, sea posible restaurar unas condiciones del mercado análogas al periodo anterior a la pandemia, es posible que el sector deba abordar cambios estructurales. Esto se debe a que la Covid-19 está influyendo en la perspectiva de los viajeros e incluso en la concepción del modelo de negocio del sector.

En el contexto global, la actividad económica quedó paralizada. Con el fin de contener su expansión mundial, la principal medida tomada por la inmensa mayoría de organizaciones y administraciones públicas fue restringir la movilidad de las personas. Esta medida, aunque necesaria en el plano de la salud, ha volatilizado las esperadas expectativas de crecimiento.

El caso de España no es una excepción y, a grandes rasgos, ha seguido la misma tónica que se puede observar a escala global Sin embargo, dicha recesión se ha vistoc amortiguada por lo importante que es mantener la cadena de suministro. A efectos autonómicos, hay mayor disparidad que en el caso del transporte de pasajeros.

Departamento de Geografía
Universidad Complutense
Madrid

Facultad Geografía e Historia

ALUMNA:

Sonia Braojos Martorell

TÍTULO TFG:

EL BOSQUE RIPARIO DEL RÍO GUADARRAMA: TRAMO ENTRE LAS CARRETERAS M-501 Y LA R-5

TUTORA.

Dra. Mª Manuela Redondo García

semana de la ciencia y la innovación 2021

Una ciencia para los grandes retos de la humanidad

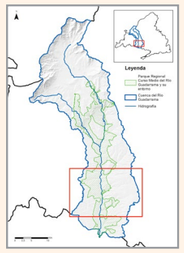
Departamento de Geografía
Universidad Complutense
Madrid

Facultad Geografía e Historia

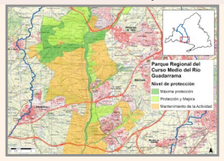
EL BOSQUE RIPARIO DEL RÍO GUADARRAMA: TRAMO ENTRE LAS CARRETERAS M-501 Y LA R-5

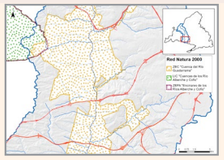
Autora: Sonia Braojos Martorell Tutora: Mª Manuela Redondo García

ÁREA DE ESTUDIO



El área de estudio se localiza en el bosque de ribera del Río Guadarrama en el tramo comprendido entre la Autovía M-501, por el norte y la Autopista de peaje R-5, por el sur, cruzando los municipios de Villaviciosa de Odón, Sevilla la Nueva, Navalcarnero, Móstoles y Arroyomolinos, dentro del Parque Regional del Curso Medio del Río Guadarrama y su entorno, en la Comunidad de Madrid.





OBJETIVOS

1. Destacar la importancia ecológica del área.
2. Justificar la necesidad de ejecutar medidas para frenar la contaminación y erosión.
3. Caracterizar la vegetación del bosque ripario de tres escenarios.
4. Determinar el estado de conservación
5. Analizar los riesgos de inundación
6. Determinar las consecuencias de los riesgos de inundación

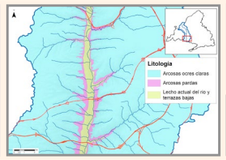
METODOLOGÍA

Fase 1: Recopilación de información del área de estadio.
Fase 2: Análisis de los factores biogeográficos y elaboración de cartografía.
Fase 3: Estudio de la vegetación del bosque ripario en tres escenarios con trabajo de campo.
Fase 4: Análisis de los riesgos de inundación y resultados finales.

FACTORES BIÓTICOS

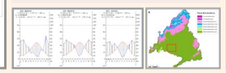
Geología y geomorfología

- Superficie de acosas y lutitas ocres con cantos.
- Geológicamente el territorio se caracteriza por tener materiales datados desde el Pleistoceno hasta la actualidad.
- En el tramo del río encontramos llanuras de inundación y terrazas.
- La altitud media es de unos 600 metros y una pendiente poco pronunciada de entre el 4% y 6%

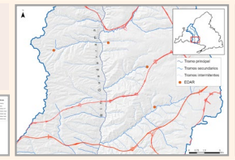


Climatología

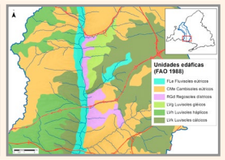
- Piso bioclimático mesomediterráneo superior
- Tª media anual:14,9ºC
- Pp media anual: 428 mm



Hidrología



Edafología



FACTORES BIÓTICOS

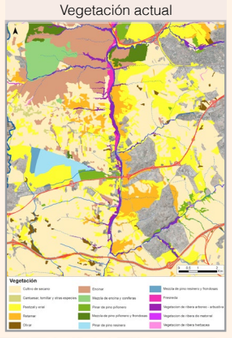
Vegetación

Vegetación potencial o climácica

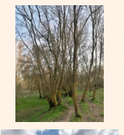


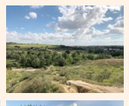
- Gran diversidad de especies.
- Área destinadas a cultivos de secano herbáceo y encinares de *Quercus ilex subsp. ballota.*
- Grandes área de retamares de *Retama sphaerocarpa,* y de pastizales.
- En el bosque de ribera entramos saucedas de *Salix sp.* y fresnedas de *Fraxinus angustifolia.*

Vegetación actual



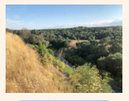












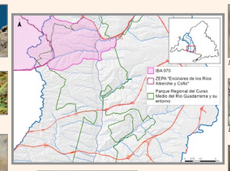
Fauna

- Gran biodiversidad de especies animales, 27 de ellas protegidas
- Territorio protegido por Red Natura 2000 y reconocido por SEO Birdlife.


Gyps fulvus


Microtus cabrerae


Lucanus cervus




Cobitis paludica

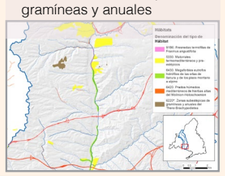

Milvus milvus


Euphydryas aurinia


Rhinolophus ferrumequinum

Hábitats

- 5 hábitats, 1 prioritario (*)
- 6220* Zonas subestépicas de gramíneas y anuales



RESULTADOS Y CONCLUSIONES

RIESGOS DE INUNDACIÓN

La desaparición del bosque de ribera y los asentamientos de los márgenes del río, provocan la compactación de los suelos y un incremento de la inestabilidad de las orillas favoreciendo el riesgo de inundaciones.

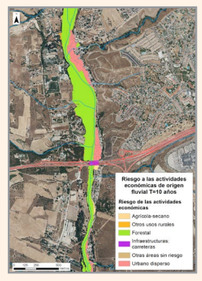


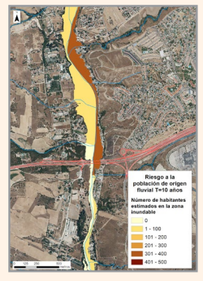


En el área de estudio se encuentra "Las Sabinas", el segundo asentamiento ilegal más importante de la Comunidad de Madrid después de la Cañada Real.

Los asentamientos más cercanos a los márgenes del río se encuentra en Zonas Inundables con alta probabilidad (T=10 años), lo que implica un peligro en caso de lluvias torrenciales o crecidas del río para el bosque ripario y para las personas que allí habitan.

En caso de inundación no solo estaría en riesgo el bosque de ribera, si no también las más de trescientas personas que residen en el la zona y sus casas y objetos personales.





CONSIDERACIONES FINALES

- En un espacio reducido de la Comunidad de Madrid podemos podemos encontrar mucha biodiversidad y riqueza paisajística.
- Para lograr la conservación de este espacio es necesaria una concienciación ciudadana de los valores ambientales y del potencial ecológico
- Se hace necesaria la reubicación de la población residente de los asentamientos irregulares, no sólo por motivos ecológicos y destrucción del bosque ripario, si no por encontrarse dentro de un espacio reconocido como zona potencial de riesgo de inundación muy probable.

BIBLIOGRAFÍA:
- LOIDI, J. (2017). The Vegetation of the Iberian Peninsula: Volume 1: 12 (2017 ed.). Springer.
- RIVAS-MARTÍNEZ, S. & COLS. (2007): Mapa de series, geoseries y geopermaseries de vegetación de España. (Memoria del mapa de vegetación potencial de España). Parte I. Itinera Geobot.
- Ministerio para la Transición Ecologica y el Reto Demográfico
- Confederación Hidrográfica del Tajo

Índice

@UCMGeo

ALUMNA:

Cielo A. Castellanos González

TÍTULO TFG:

INFORME SOBRE LOS PAISAJES DE LA SIERRA DEL RINCÓN (MADRID). ANÁLISIS, VALORACIÓN Y PLAN DE PARTICIPACIÓN

TUTOR.

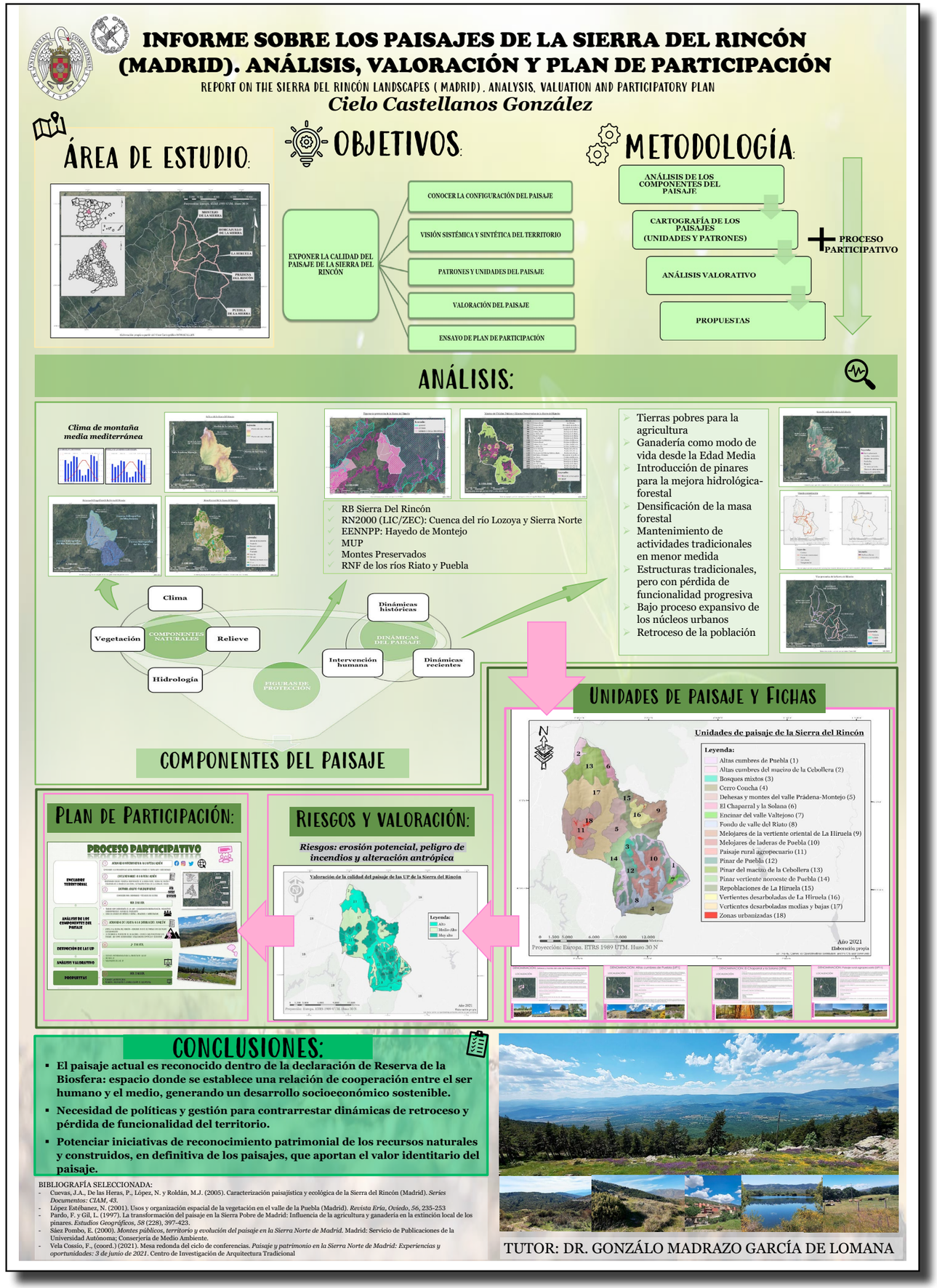
Dr. Gonzalo Madrazo Gª de Lomana

semana de la ciencia y la innovación 2021

Una ciencia para los grandes retos de la humanidad

Departamento de Geografía
Universidad Complutense
Madrid

Facultad Geografía e Historia



Índice

@UCMGeo

ALUMNA:

Ana García Gallego

TÍTULO TFG:

**PROCESOS DE PARTICIPACIÓN EN LA CIUDAD INNOVADORA:
UNA APROXIMACIÓN AL CASO ESPAÑOL**

TUTOR.

Dr. Simón Sánchez Moral

semana de la ciencia y la innovación 2021

Una ciencia para los grandes retos de la humanidad

Departamento de Geografía
Universidad Complutense
Madrid

Facultad Geografía e Historia

PROCESOS DE PARTICIPACIÓN EN LA CIUDAD INNOVADORA: UNA APROXIMACIÓN AL CASO ESPAÑOL

Autora: Ana García Gallego/ Tutor: Simón Guillermo Sánchez Moral

Geografía y Ordenación del Territorio- Trabajo Fin de Grado

EVIDENCIAS DE PARTIDA

Contexto:

- Constante cambio y crecimiento descontrolado => **problemas** en la capacidad y gestión de los recursos naturales, económicos y sociales.
- **Necesidad de reinvención** para asegurar la calidad de vida ciudadana.

↓

Iniciativas innovadoras + desarrollo de nuevas formas de gobierno y participación. → LA CIUDAD INNOVADORA

OBJETIVOS

- Conocer la literatura que se centra en la **dimensión social** de las ciudades innovadoras y no tanto en la dimensión tecnológica.
- Recalcar la importancia que tienen los procesos de participación ciudadana en las ciudades innovadoras y así demostrar el **papel del ciudadano** a la hora de **(co)crear políticas públicas**.
- Reflexionar sobre cómo el uso de las **herramientas de participación ciudadana** ha contribuido positivamente en la creación de ciudades competitivas y sostenibles en ciudades de distintas características y tamaños de España.

METODOLOGÍA

El método utilizado es deductivo, a través de la **revisión bibliográfica** → Fuentes documentales · Fuentes jurídicas · Fuentes periodísticas · Fuentes de internet

ANÁLISIS Y DESARROLLO

1 LA CIUDAD INNOVADORA

Dimensión tecnológica · Dimensión social · Dimensión institucional

Sí la base de las ciudades innovadoras es el **beneficio** del **ciudadano**, **su opinión** debe ser **fundamental** a la hora de tomar decisiones

2 LOS PROCESOS DE PARTICIPACIÓN

Se caracterizan: función del ciudadano y de las instituciones, método de trabajo, tipo de proyecto y de herramientas, conocimiento utilizado, objetivos y **modelos de participación:**

- **Participación sustantiva:** los ciudadanos participan desde el principio del proceso.
- **P. subordinada:** la participación depende de las directrices políticas ya establecidas.

3 LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN LAS CIUDADES INNOVADORAS

Los **tipos de herramientas de participación** que usan las ciudades están **determinadas** principalmente por el **papel** que las administraciones públicas dan al **ciudadano**. (relación)

Relación unidireccional	Información	Ciudadanos solo reciben información que los gobiernos dan
Relación bidireccional limitada	Consulta	Ciudadanos son sensores para los gobiernos, son solo generadores de información
Relación bidireccional	Participación activa	Ciudadanos son coproductores de las políticas públicas

En las ciudades innovadoras destaca la participación activa

Herramientas más usadas:

- Living labs
- Plataformas web
- Portalales web
- App web y móvil

4 LAS CIUDADES ESPAÑOLAS CON HERRAMIENTAS DE PARTICIPACIÓN INNOVADORAS

Se analizan

- **4 ciudades** de diferentes tamaños y características que pueden considerarse como **innovadoras**.
- Sus **herramientas de participación ciudadana más destacables** y que les han permitido desarrollarse y destacar como ciudades innovadoras.

Decide_Madrid · DECIDIM.BARCELONA · decidimVLC PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS 2020-2021 · Santander CityBrain eco

CONCLUSIONES

- Ofrece un **conocimiento básico de la ciudad** (la realidad cotidiana y sus problemas) para **ofrecer** mayor calidad de vida y **beneficios** a sus ciudadanos. Por lo que se crean políticas públicas eficientes => optimizan la asignación de recursos.
- En las ciudades estudiadas existe una **participación sustantiva** donde la **población puede establecer sus problemas** colectivos, reconocer sus capacidades para **transformar la realidad** y crear contextos que beneficien a la innovación. Esto es posible porque en las 4 ciudades hay una **relación bidireccional** fundamentada en la co-participación, en la que los ciudadanos participan activamente en la elaboración de políticas públicas.

BIBLIOGRAFÍA MÁS IMPORTANTE

Méndez, R., Palomares, J. C., & Michelini, J. J. (2007). La construcción de ciudades innovadoras: transformaciones económicas recientes y desarrollo local en Getafe. *Estudios Geográficos*, 173-203.

Méndez, G. d., Moral, S. S., Aragón, L. A., & Balestena, I. G. (2009). Sistema urbano y sociedad del conocimiento: hacia una tipología de las ciudades españolas. *Investigaciones Regionales*, núm. 16, 2009, pp. 117-142

OCDE. (2008). *Participación ciudadana. Manual de la OCDE sobre Información, Consulta y Participación en la elaboración de políticas públicas*

Romeiro, P., & Méndez, R. (2008). Las ciudades del conocimiento: revisión crítica y posibilidades de aplicación a las ciudades intermedias. *Scripta Nova: revista electrónica de geografía y ciencias sociales*, Vol.12.

Índice

@UCMGeo

ALUMNO:

Ángel Leal Serrano

TÍTULO TFG:

LA “COLONIA DE LA PRENSA”: UNA URBANIZACIÓN MODERNISTA EN CARABANCHEL

TUTORA.

Dra. N. Libertad Troitiño Torralba

semana de la ciencia y la innovación 2021

Una ciencia para los grandes retos de la humanidad

Departamento de Geografía
Universidad Complutense
Madrid

Facultad Geografía e Historia

LA “COLONIA DE LA PRENSA”: UNA URBANIZACIÓN MODERNISTA EN CARABANCHEL

Autor: Ángel Leal Serrano
Tutora: Libertad Troitiño Torralba
Curso académico 2020-21

INTRODUCCIÓN

“La Colonia de la Prensa”, en el barrio de Puerta Bonita (distrito de Carabanchel), es una de las llamadas colonias históricas existentes en Madrid.

LOCALIZACIÓN



Fuente: Google Maps

OBJETIVOS

- Conocer el origen de la “Colonia de la Prensa”, su evolución y sus características.
- Tener conocimiento de la política de casas baratas y reconocer la “Colonia de la Prensa” como la primera urbanización levantada por iniciativa de una cooperativa, auspiciada por la Ley de Casas Baratas de 1911.
- Identificar la “Colonia de la Prensa” como uno de los ejemplos de la arquitectura modernista madrileña.
- Concienciar la necesidad de conservar y proteger patrimonio.

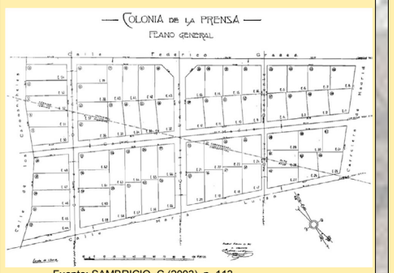
METODOLOGIA

- Revisión bibliográfica del tema (libros, artículos, tesis doctorales, TFGs …
- Consulta en archivos de documentación (del Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana; de la Asociación de la Prensa, Regional de la CAM.)
- Búsqueda en la Hemeroteca Digital de la Biblioteca Nacional de noticias relacionadas con la Colonia.
- Recopilación de datos catastrales.
- Visitas a la Colonia para tener un conocimiento *in situ* de la realidad, entrevistas a algunos propietarios de los hotelitos históricos y obtención de material fotográfico.

ANÁLISIS

ORÍGENES Y DESARROLLO

- Surge de la idea de un grupo de periodistas, “Los Cincuenta”, que en 1910 deciden la construcción de viviendas al amparo de la Ley de Casas Baratas de 1911. Será la primera promoción a iniciativa de una cooperativa (Asociación Benéfico-Cooperativa de construcción de casas baratas, “Colonia de la Prensa”.
- Será el arquitecto Felipe Mario López Blanco quien se encargará del proyecto.



Fuente: SAMBRICIO, C (2003), p. 113

- En febrero de 1911 se llevó a cabo el levantamiento de planos, medición y parcelamiento de los terrenos adquiridos. Se dividió en 65 parcelas cuyas superficies oscilan entre 540 y 620 m^2, distribuidas en 8 manzanas.
- Alfonso XIII visita las obras el 14 de enero de 1914 y pone la primera piedra al tercer chalé a construir. Ya había 2 construidos.

EVOLUCIÓN DE LA EDIFICACIÓN

- Se construirán sólo 33 casas unifamiliares (hotelitos).
- Según el arquitecto la vivienda será higiénica, cómoda y el coste asequible, sin menoscabo de su solidez y aspecto.
- Se diseña dos modelos básicos: *X* e *Y*. Las estancias se dividen en tres plantas.
- No obstante, López Blanco tuvo en cuenta las necesidades de cada propietario. De ahí que proyectase hasta 22 modelos diferentes



Fuente: Elaboración propia.

- La “Colonia de la Prensa” ha sufrido diversas mutaciones a lo largo del tiempo, principalmente, como consecuencia de la guerra civil y la permisividad de las ordenanzas municipales.
- El uso es básicamente residencial.

ARTE Y PATRIMONIO

- A nivel artístico López Blanco supo dotar a su proyecto de la impronta estética modernista. Cabe destacar los pabellones de entrada, símbolo de la Colonia.
- Influencias del Art Nouveau y de la Secesión Vienesa.
- La cerámica será un elemento decorativo al igual que el ladrillo.



Fuente: Elaboración propia.

- Hoy en día los hotelitos históricos están protegidos con diferente nivel y grado de protección. En total son 28 los chalés protegidos: 12 (nivel 1, Integral), 5 (nivel 2, Estructural) y 11 (nivel 3: 9 Ambiental y 2 Parcial), según *APE. 11.09 “Colonia de la Prensa”.*

CONCLUSIONES

Lamentablemente hay que decir que la “Colonia de la Prensa” ha perdido el encanto que debió de tener en el primer tercio del siglo XX. La desaparición de algunos hotelitos originales; la construcción de bloques de vivienda en altura con locales comerciales, algunos de ellos junto a los pabellones de entrada; y la edificación de nuevas viviendas unifamiliares sin la estética inicial marcada, han degradado la imagen de la Colonia. Los pocos hotelitos primigenios que se conservan han sufrido serias restauraciones, aunque se ha intentado respetar el proyecto inicial.
Hay que señalar un dato positivo. Se ha conservado el arbolado.

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA

- *APE. 11.09 “Colonia de la Prensa” (Áreas de Planeamiento Específico) a nivel del Plan Especial de Colonias Históricas, integrado en el Plan General de Ordenación Urbana de Madrid* (1997). Madrid: Ayuntamiento de Madrid.
- BARREIRO PEREIRA, P (1992). *Casas baratas: la vivienda social en Madrid, 1900-1939*. Madrid: Colegio Oficial de Arquitectos.
- SAMBRICIO, Carlos. (Ed.). (2003). *Un siglo de vivienda social (1903-2003). Tomo I*. Madrid: Ministerio de Fomento.

Índice

@UCMGeo

ALUMNO:

Raúl Martín Martín

TÍTULO TFG:

VISIBILIDAD, CONCIENCIACIÓN Y ESTRATEGIAS ANTE LA DESPOBLACIÓN: LA SIERRA DE ÁVILA

TUTORA.

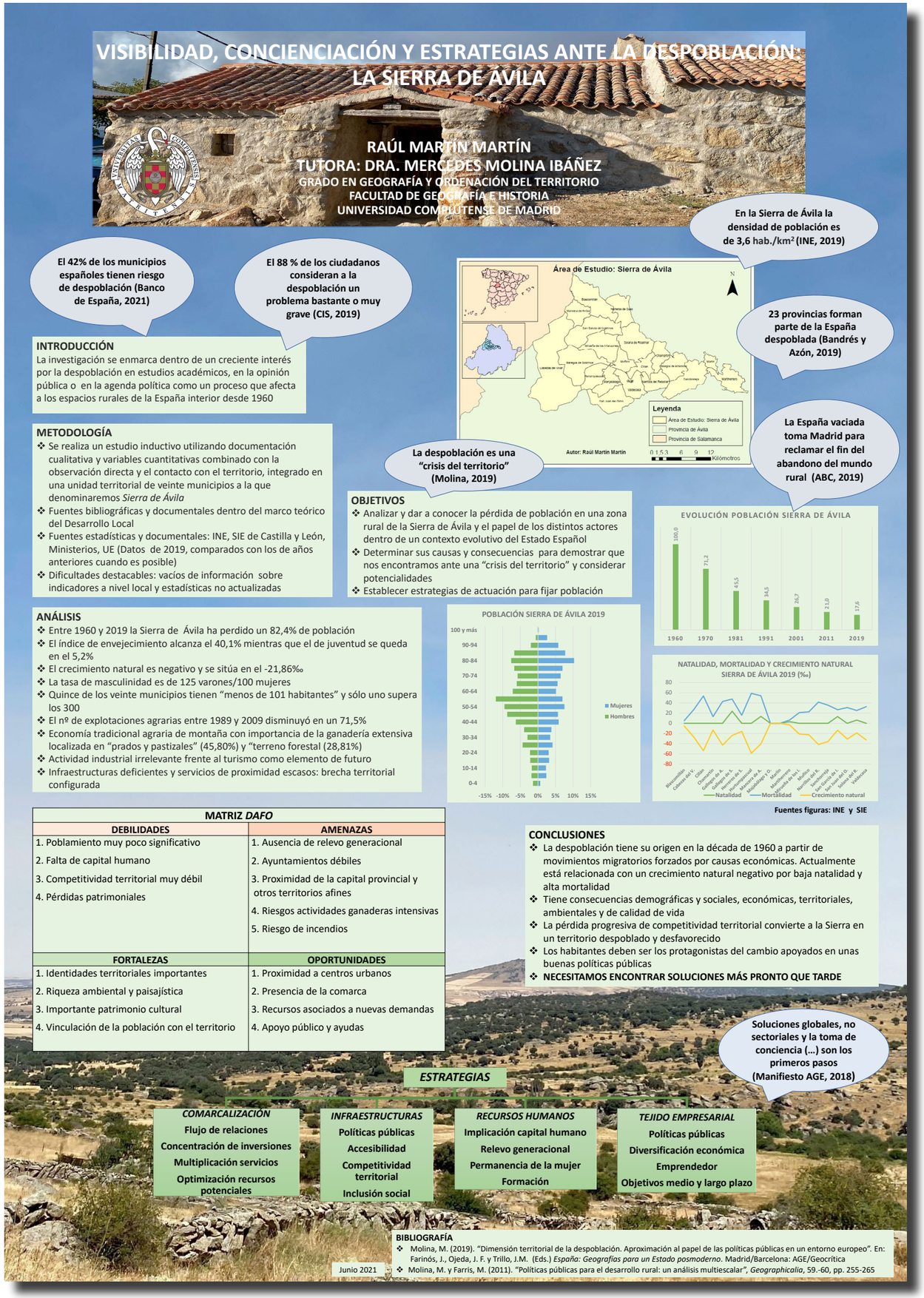
Dra. Mercedes Molina Ibáñez

semana de la ciencia y la innovación 2021

Una ciencia para los grandes retos de la humanidad

Departamento de Geografía
Universidad Complutense
Madrid

Facultad Geografía e Historia



Índice

@UCMGeo

ALUMNO:

Jaime Martín Prieto

TÍTULO TFG:

ESTUDIO DE MOVILIDAD EN TETUÁN.
UN DISTRITO DE CONTRASTES

TUTORA.

Dra. Pilar Vega Pindado

semana de la ciencia y la innovación 2021

Una ciencia para los grandes retos de la humanidad

Departamento de Geografía
Universidad Complutense
Madrid

Facultad Geografía e Historia

Estudio de movilidad en Tetuán

Un distrito de contrastes

Autor: Jaime Martín Prieto
Tutora: Pilar Vega Pindado

HIPÓTESIS

- La morfología, las barreras y la orografía, hacen que la movilidad activa sea complicada.
- La integración en la almendra central supone que la red de transporte público sea óptima.
- Los nodos de transporte público facilitan el dinamismo de la movilidad.



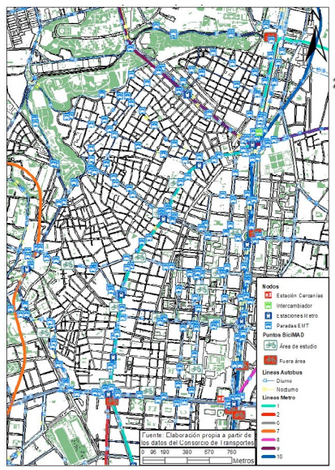
OBJETIVOS

- Analizar como afecta la movilidad en la calidad de vida de las personas.
- Describir la situación de la movilidad activa.
- Comprobar el grado de accesibilidad del distrito.
- Valorar la intermodalidad del transporte público.
- Estudiar la influencia de la planificación urbanística en la movilidad.

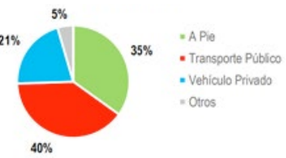
METODOLOGÍA Y MARCO TEÓRICO

- Planteamiento metodológico analítico deductivo.
- Trabajo de campo.
- Revisión de artículos científicos, (García, J C y Gutiérrez, J. 2002, 2007), (Sanz, A. 2016), (Vega, P. 2006, 2019), (Banister, D. 2019).
- Se ha tenido en cuenta la normativa y los planes municipales de urbanismo y movilidad, así como encuestas especificas EDM 2018, que nos ayuden en la investigación.
- Análisis de los determinantes de planificación vigentes: Plan Gral. Ordenación Urbana 1997, Plan Madrid Recupera, Plan de Movilidad Urbana Sostenible , Plan Director de Movilidad Ciclista.
- Fuentes: cartográficas (Geoportal Ayuntamiento e IGN), visores webs (EMT y Strava Heatmap), EDM2018 e inventario fotográfico.

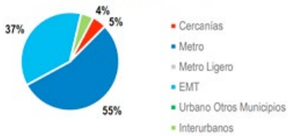
Mapa red de Transporte público



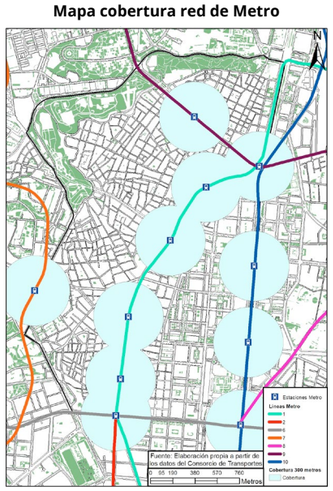
Reparto modal



Reparto modal Transporte público



Mapa cobertura red de Metro







Pendientes en el tejido urbano de Tetuán



DIAGNÓSTICO DE LA MOVILIDAD

- La movilidad y la accesibilidad de Tetuán, está determinada por la orografía accidentada en buena parte de las calles.
- El transporte público no cubre la totalidad de la superficie del distrito.
- A pesar de la buena calidad del transporte público hay problemas con la accesibilidad. (metro).
- Excesiva ocupación del espacio por el aparcamiento.

CONCLUSIONES

La hipótesis de partida se ha demostrado cierta, tanto en lo concerniente a la movilidad activa como al transporte público.

- El trazado de las calles es sinuoso, con morfología irregular, abundancia de aceras estrechas. con continuas barreras arquitectónicas y escasos espacios peatonales.
- Vías ciclistas inseguras e insuficientes.
- Verificada la mala accesibilidad en las estaciones de Metro.
- Se ha demostrado que la cobertura de las redes de transporte público que rodean y atraviesan el distrito es óptima y la intermodalidad dinámica.

Índice

@UCMGeo

ALUMNA:

Lara Montejano Candelas

TÍTULO TFG:

LUGARES PROHIBIDOS Y ANÁLISIS DE LA MOVILIDAD DE LAS MUJERES EN EL DISTRITO DE ARGANZUELA

TUTORA.

Dra. Pilar Vega Pindado

semana de la ciencia y la innovación 2021

Una ciencia para los grandes retos de la humanidad

Departamento de Geografía
Universidad Complutense
Madrid

Facultad Geografía e Historia

LUGARES PROHIBIDOS Y ANÁLISIS DE LA MOVILIDAD DE LAS MUJERES EN EL DISTRITO DE ARGANZUELA

PROHIBITED PLACES AND ANALYSIS OF THE MOBILITY OF WOMEN IN THE DISTRICT OF ARGANZUELA

Autora: Lara Montejano / Tutora: Pilar Vega

HIPÓTESIS DE PARTIDA

- Relación diferencial de género en la movilidad de las mujeres de Arganzuela.
- Problemas en la seguridad de los desplazamientos a pie para las mujeres: limitación de la movilidad.

OBJETIVOS

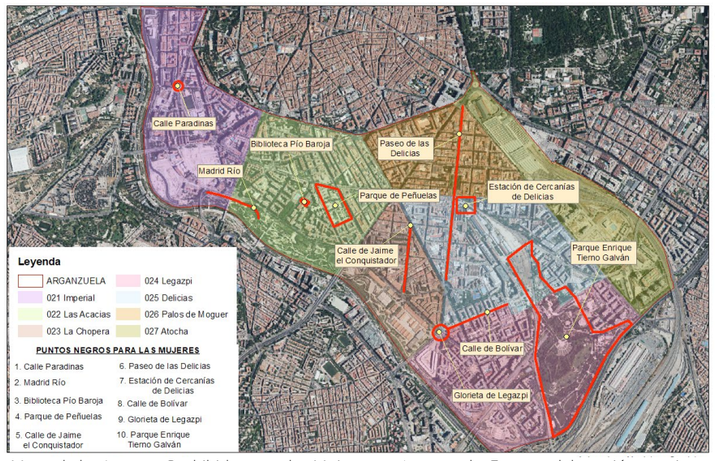
1. General: demostrar las diferencias de género entre hombres y mujeres en la movilidad y en la accesibilidad en el distrito de Arganzuela.
2. Particulares: analizar la percepción de seguridad de las mujeres cuando caminan por los barrios de Arganzuela.

METODOLOGÍA

1. Método hipotético deductivo.
2. Cuantitativo: EDM 2018 (CRTM) / INE / Instituto Estadístico Ayunt. Madrid.
3. Cualitativo: realización de una Encuesta Online a 40 mujeres del distrito para la posterior elaboración de un Mapa de los Lugares Prohibidos para las Mujeres de Arganzuela manifestando los diez lugares menos seguros bajo el criterio de las mujeres encuestadas.
4. Trabajo de campo: inventario fotográfico.

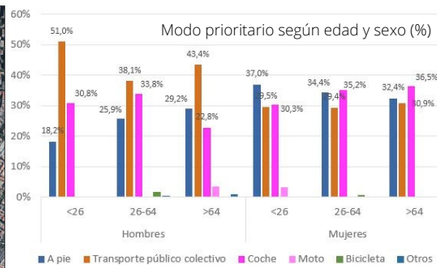
DIAGNÓSTICO

SEGURIDAD



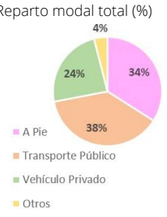
Mapa de los Lugares Prohibidos para las Mujeres en Arganzuela. Fuente: elaboración propia

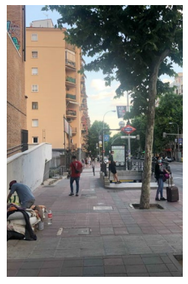
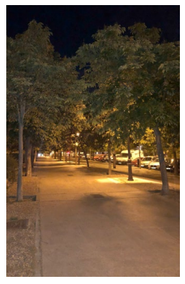
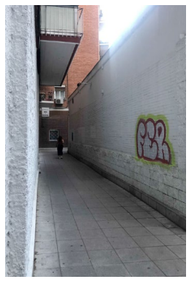
MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD

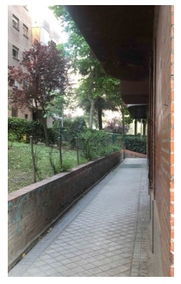


	HOMBRES	MUJERES
Renfe	10,70%	18%
Interurbanos	11,50%	15%
Metro	47,50%	39%
EMT	30,10%	27,20%
Otros	0,20%	0,80%

Reparto modal de transporte público por género (%)






CONCLUSIONES

- El distrito de Arganzuela no es un espacio neutral para hombres y mujeres, las desigualdades se materializan en su movilidad y seguridad.
- Se han reconocido 10 puntos "negros" en Arganzuela, donde las mujeres se sienten inseguras caminando por sensación predeterminada de miedo, falta de iluminación en las calles, callejones estrechos y oscuros, y calles con carencia de población viandante.

BIBLIOGRAFÍA

Albeniz, A.; Alonso, A.; Ruiz. O; Telleira, K. (2010): "Manual de análisis urbano. Género y vida cotidiana. Manual para la realización de mapas de análisis urbanístico desde la perspectiva de género y vida cotidiana de la ciudadanía. Mapas de la Ciudad prohibida en municipios de la CAPV.". Gobierno Vasco

Consorcio Regional de Transportes de Madrid (2018). Encuesta Domiciliaria de Movilidad. (Madrid)

Rodríguez, J.M. y García, J.C. (2012): "Diversidad de género en la movilidad cotidiana en la Comunidad de Madrid", BAGE, Nº58-2012

Índice

@UCMGeo

ALUMNO:

José A. Montero Bejarano

TÍTULO TFG:

ANÁLISIS CLIMÁTICO DE LA CIUDAD DE MADRID Y FENÓMENOS METEOROLÓGICOS ADVERSOS

TUTORA.

Dra. Mª Eugenia Pérez González

semana de la ciencia y la innovación 2021

Una ciencia para los grandes retos de la humanidad

Departamento de Geografía
Universidad Complutense
Madrid

Facultad Geografía e Historia

ANÁLISIS CLIMÁTICO DE LA CIUDAD DE MADRID Y FENÓMENOS METEOROLÓGICOS ADVERSOS

Autor: José Antonio Montero Bejarano
Tutora: Mª Eugenia Pérez González
Universidad Complutense de Madrid, Facultad de Geografía e Historia

Introducción y objetivos

La ciudad de Madrid posee un clima mediterráneo caracterizado por escasas precipitaciones, un reparto irregular de las mismas, y una gran amplitud térmica; debido en gran parte a su factor continental. Además, se encuentra situada en una de las áreas más vulnerables al calentamiento global (mediterránea), con el agravante de poseer un clima urbano, que se caracteriza por ser más extremo. Los objetivos del trabajo son los siguientes:

- Analizar los cambios, variaciones y tendencias observadas en cuanto a precipitaciones y temperatura en la ciudad de Madrid dentro del periodo 1981-2020.
- Analizar la frecuencia y duración de las olas de frío y calor ocurridas en Madrid durante el periodo 1981-2020.
- Identificar los tipos de tiempo asociados a las olas de frío y calor.

Material y métodos

1) Búsqueda de bibliografía: conocimiento del estado de la cuestión y estudios previos sobre el clima de la ciudad de Madrid.

2) Búsqueda de datos a partir de fuentes oficiales (AEMET) para poder llevar a cabo el análisis climático y de eventos extremos.

3) Tratamiento de los datos obtenidos, elaboración de elementos gráficos y cartografía de análisis, a partir del programa Arcmap.

4) Interpretación de los resultados obtenidos e identificación de los tipos de tiempo asociados a las olas de frío y calor a partir de mapas de altura (500 Hpa) proporcionados por la web alemana *Wetterzentrale.*

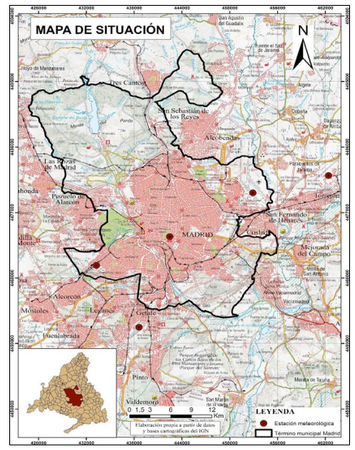


Figura 1. Mapa de situación

Resultados

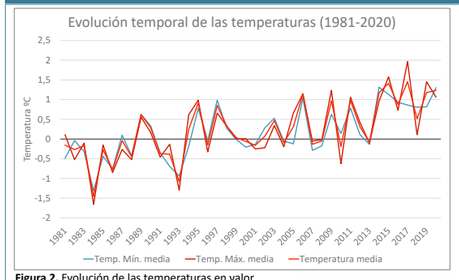


Figura 2. Evolución de las temperaturas en valor relativo respecto a la media 1981-2010

- La temperatura media muestra un aumento en su evolución temporal, especialmente desde la última década, al igual que ocurre con la máxima y mínima media.
- La última década es la más destacada en cuanto al aumento de las temperaturas, superando notablemente y de forma constante la media del periodo de referencia 1981-2020.
- Las temperaturas máximas medias son siempre más altas en el entorno metropolitano que en la ciudad, al contrario que ocurre con las mínimas medias.

- Las precipitaciones no muestran una variación notable durante el periodo analizado, al igual que el numero de días de lluvia, salvo una mayor irregularidad.
- A pesar de ello, en la última década se han registrado casi un 10 % menos de precipitaciones con respecto a la década de los 2000.
- El nº de días de nieve se reducen de forma acusada en la última década.

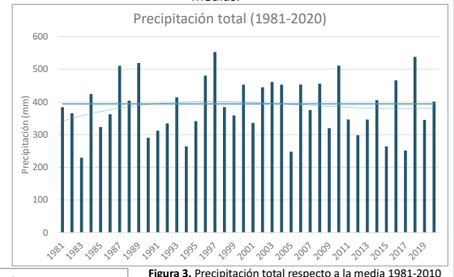


Figura 3. Precipitación total respecto a la media 1981-2010

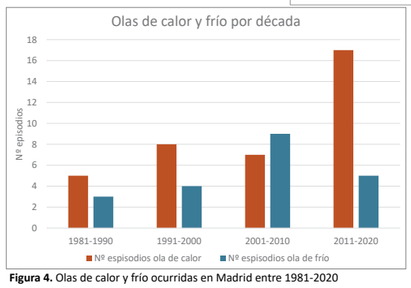


Figura 4. Olas de calor y frío ocurridas en Madrid entre 1981-2020

- El nº de olas de calor que se producen en Madrid muestra una clara tendencia al aumento, especialmente en la última década, que acumula el 45% de las olas ocurridas durante el periodo analizado; además de ser el que mayor duración media presenta con 7,9 días.
- En el caso de las olas de frío la tendencia se mostraba creciente desde 1981 hasta finales de la década de los 2000, cuando comienza a descender. La duración de las mismas también es menor.

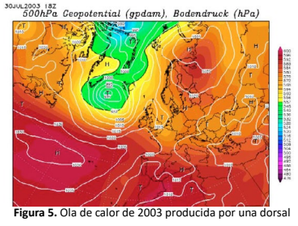


Figura 5. Ola de calor de 2003 producida por una dorsal

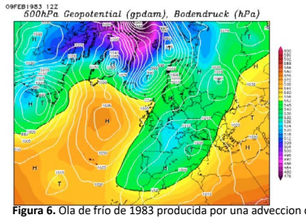


Figura 6. Ola de frío de 1983 producida por una adveccion del este.

Conclusiones

- Aumento generalizado en las tres variables analizadas de temperatura, respecto a la media del periodo de referencia 1981-2010, especialmente notable desde comienzos de la década de 2010.
- El aumento de las temperaturas afecta más a las máximas medias que a las mínimas medias, siendo los meses estivales los que más contribuyen a su aumento.
- El clima urbano de Madrid es más cálido que el de su entorno metropolitano durante la práctica totalidad del periodo, debido al fenómeno conocido como isla de calor.
- Las precipitaciones no muestran una variación notable durante el periodo analizado, salvo una creciente irregularidad en su distribución estacional durante la última década, con una mayor sucesión de primaveras y otoños muy secos seguidos de otros muy lluviosos.
- Las olas de calor son cada vez más frecuentes y duraderas, especialmente durante la última década. Esto se debe en gran parte al aumento de las temperaturas, principalmente de las máximas, siendo agravado por las características urbanas del clima madrileño.
- Las olas de frío muestran una tendencia al descenso tanto en su aparición como en duración debido, al igual que con las olas de calor, al aumento generalizado de las temperaturas. Los episodios fríos continúan sucendiendo, aunque no de forma persistente en el tiempo como para ser catalogados olas de frío.
- El tipo de tiempo más frecuente en las olas de calor es la dorsal anticiclónica (Figura 5) que promueve la entrada de masas de aire subtropical continental, mientras que en las olas de frío se debe a advecciones del este (Figura 6) con entradas de masas de aire polar continental.

Bibliografía destacada

1. Gómez, A. L., & Fernández García, F. (1984). La isla de calor en Madrid: Avance de un estudio de clima urbano. *Estudios Geográficos*, *45*(174), 5-34.
2. Izquierdo, Á. L. L., Martín, Q. M., & Montero, J. L. (2010). *Tendencia De Las Frecuencias De Las Olas De Frío En La Meseta Central Española , Entre 1961 Y 2010*. *9*.
3. Luna, M. Y., López, J. A., & Guijarro, J. A. (2012). Tendencias Observadas en Precipitación y Temperatura en la España Peninsular y Baleares. *Revista española de Física*, *26*(2), 1-7.
4. Pérez González, M. E., García Rodríguez, M. P., & Guerra Zeballos, A. (2003). Análisis del clima urbano a partir de imágenes de satélite en el centro peninsular español. *Anales de Geografía de la Universidad Complutense*, *23*, 187-206.
5. Sánchez, E., Gallardo, C., Gaertner, M. A., Arribas, A., & Castro, M. (2004). Future climate extreme events in the Mediterranean simulated by a regional climate model: A first approach. *Global and Planetary Change*, *44*(1-4), 163-180.
6. Yagüe, C., Martija, M., & Torres, J. (2006). Análisis estadístico de las olas de calor y frío en España. *Científicas de la AME*, *1*, 1-6.

Índice

@UCMGeo

ALUMNO:

Gonzalo Serrano Díaz

TÍTULO TFG:

EL URBANISMO HOSTIL
EL MODELO TERRITORIAL INCÓMODO

TUTOR.

Dra. Ana M. Condeço Melhorado

@UCMGeo

EL URBANISMO HOSTIL
EL MODELO TERRITORIAL INCÓMODO

UNIVERSIDAD COMPLUTENSE MADRID

Autor: Gonzalo Serrano Díaz
Tutora: Ana M. Condeço Melhorado

INTRODUCCIÓN

"El Urbanismo Hostil es aquel entendido como el diseño del espacio público urbano destinado a desalentar conductas no deseadas, en la utilización de calles, plazas, parques, portales, etc. Es una intervención que pretende crear espacios de tránsito, intentando repeler la permanencia de personas en espacios público, esta intervención afecta especialmente a las personas sin hogar".



HIPOTESIS

-Premisa de que las intervenciones son intencionadamente hostiles y disuaden conductas humanas indeseadas.
-El Urbanismo Hostil configura un territorio orientado al consumo.
-Teóricamente estas intervenciones se concentran en el centro de las ciudades.

OBJETIVOS

1. Retratar el Urbanismo Hostil y ayudar a su identificación
2. Definir a quién afecta el urbanismo hostil
3. Recopilar las intervenciones de Urbanismo Hostil en el Centro de Madrid
4. Añadir una visión sensible con las personas sin hogar
5. Servir de consulta para el cambio de una ciudad más amable con las personas
6. Realizar una crítica al Urbanismo Hostil

METODOLOGÍA

1. Recopilación de bibliografía
2. Entrevistas (ONGs, personas sin hogar, residentes y comerciantes)
3. Trabajo de campo (recopilación de datos sobre intervenciones de Urbanismo Hostil)
4. Análisis espacial y sociopolítico de los resultados

Fuentes:

-Informes/documentos científicos
-Trabajo de campo (My Maps)
-Artículos académicos
-Cartografía (ArcMap)
-Prensa general y especializada
-Entrevistas



-Encuestas telemáticas (Google Forms)
-Apps y portales académicos (Google Scholar)

El Problema del Urbanismo Hostil

Origen ligado a la globalización y al modelo de consumo que promueve el beneficio personal y rechazo a la pobreza.

Intervención silenciosa, expulsión sútil de la pobreza transformando el espacio, sin uso de legislación.

Espacios de tránsito, se dinamiza el flujo de personas, aumenta el consumo y se reduce la desobediencia.

Arquitecura defensiva, eliminación de elementos que son susceptibles de servir a personas sin hogar para resguardarse o dormir y emplazamiento de elementos para incomodar la permanencia de cualquier persona.

Consecuencias

El control social
-Control de tiempos de permanencia en espacios públicos
-Control de conductas indeseadas por la autoridad

Pérdida de la soberanía del espacio público
-Creación de un espacio destinado al consumo
-Progresiva privatización del espacio (ej. terrazas de bar)

Segregación espacial
-Marginación/expulsión de personas empobrecidas

Rechazo a la pobreza
-Expulsión de personas sin hogar aludiendo a cuestiones de seguridad, y de toda persona que no consuma

Colectivos afectados

Personas sin hogar **Vendedores ambulantes**
Residentes **Patinadores** **Turistas**

Contexto Internacional



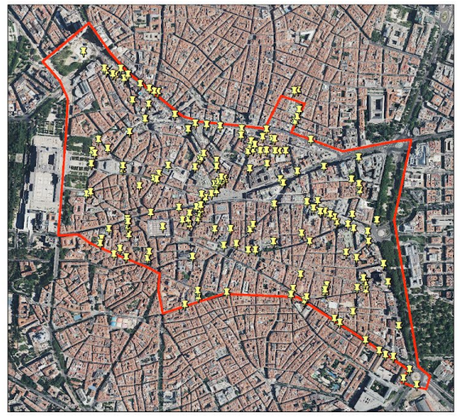
Glasgow — *Iluminación azul en baños públicos para dificultar la localización de venas y disuadir el consumo de drogas intravenosas.*

Tokio — *Bancos incómodos sin respaldo, de material metálico que alcanza altas temperaturas en día soleado, acorta los tiempos de descanso.*

Nueva York — *Expulsión de personas sin hogar de los soportales de puentes mediante el emplazamiento de exposiciones y talleres.*

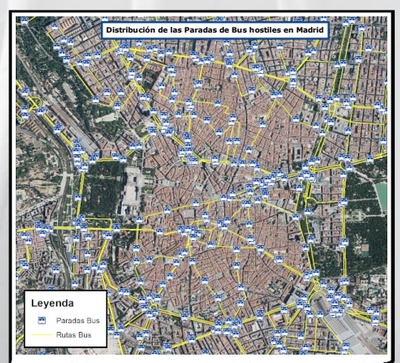
RESULTADOS

Intervenciones de Urbanismo Hostil en el Centro de Madrid



Tipología de intervenciones en el Centro de Madrid





CONCLUSIONES

-Las **personas sin hogar** son las más vulnerables ante el Urbanismo Hostil y sufren una segregación espacial .
-El Urbanismo Hostil no es una solución al *sinhogarismo*.
-Este modelo configura un territorio orientado al **consumo**, criminalizando la pobreza, privatizando el espacio público.
-Existe una concentración de la práctica hostil en los c**entros** de las ciudades debido a que son áreas comerciales dinámicas.

BIBLIOGRAFÍA

-'Savic, S y G. Savicic (2012): Unpleasant Design
-Janoschka, M. y J. Sequera (2012): Ciudadanía y espacio público en la era de la globalización neoliberal
-Romero, C. (2019): Ciudades del control y la restricción: las personas sin hogar y la arquitectura hostil
-Hernando, F. (2016): Distopía, Control Social y Problemas Sociales Urbanos en Blade Runner.

Trabajo Fin de Grado 2020/2021

Departamento de Geografía
Universidad Complutense
Madrid

Facultad Geografía e Historia

ALUMNO:

Carlos Suidán Gil

TÍTULO TFG:

ESTUDIO CLIMÁTICO DE LA SIERRA DE GREDOS Y SIERRA DE LA PARAMERA

TUTORA.

Dra. Mª Eugenia Pérez González

semana de la ciencia y la innovación 2021

Una ciencia para los grandes retos de la humanidad

Departamento de Geografía
Universidad Complutense
Madrid

Facultad Geografía e Historia

ESTUDIO CLIMÁTICO DE LA SIERRA DE GREDOS Y SIERRA DE LA PARAMERA

Climate Research on Gredos' and Paramera's Mountain Range

UNIVERSIDAD COMPLUTENSE MADRID

CARLOS SUIDÁN GIL *(Grado en Geografía y Ordenación del Territorio)* **Mª EUGENIA PÉREZ GONZÁLEZ** *(tutora)*

HIPÓTESIS

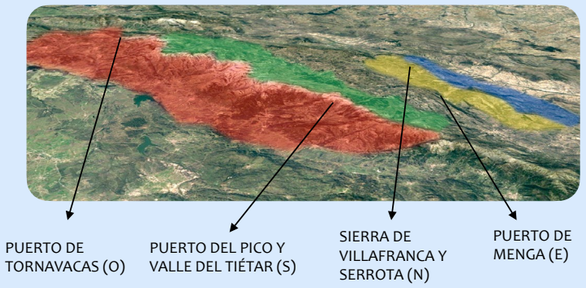
El medio físico y sus elementos naturales se encuentran íntegramente modificados por la realidad climática presente. Para conocer un territorio y comprender su evolución es esencial determinar su clima.

ÁREA DE ESTUDIO

Para acercarnos a la realidad climática, delimitamos una zona de estudio comprendida entre el **Puerto de Tornavacas**, la **Sierra de Paramera y Serrota**, el **Puerto de Menga** y **Valle del Tiétar**.

OBJETIVOS

Perfilar una **caracterización climática de esta zona** mediante el estudio de las **situaciones sinópticas** más recurrentes, que afectan a los elementos naturales del entorno como el relieve, la hidrología o la vegetación, jugando éstos, a su vez, un papel de extrema importancia en ellas.

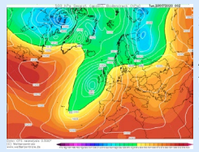


METODOLOGÍA

El análisis se lleva acabo mediante el **estudio de situaciones sinópticas** que representan el comportamiento que suelen tener en la zona. Se recurrirá a la **cartografía**, datos de organismos como la **Agencia Estatal de Meteorología** y diversas **bases de datos** que cuentan con los registros de redes de estaciones meteorológicas verificadas por profesionales y aficiones a la meteorología.

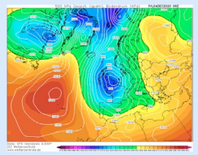
TIPOS DE TIEMPO

RELEVANCIA



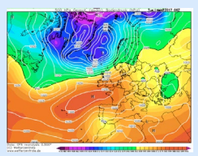
SITUACIÓN DE SUROESTE

Asociada a capas en superficie totalmente saturadas, produce intensas precipitaciones y poca diferencia térmica entre vertientes.



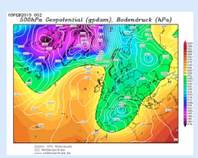
SITUACIÓN DE NOROESTE

No suelen producir precipitaciones intensas, pero al ser mayoritarias entre invierno y primavera son las causantes de episodios de nevadas en cotas medias y altas.



SITUACIÓN DE ESTE-SURESTE

No suelen ser comunes y afectan prácticamente igual a la zona de estudio, con menor relevancia en la vertiente septentrional. Se dan entre primavera y otoño.



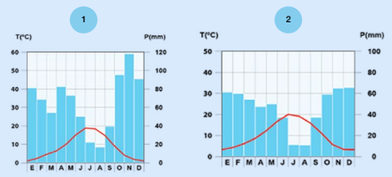
SITUACIÓN DE NORTE-NORESTE

Precipitaciones muy escasas que afectan solo a la vertiente norte de la Paramera. Son las responsables de los grandes episodios de frío en las tierras altas.

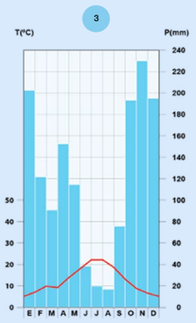
CONCLUSIONES

Existen varios tipos de clima dentro del área, se subdividen en:

- **CLIMAS TIPO C** – Conocidos como climas templados;
  - Csa: Mediterráneo con verano cálido. En la vertiente sur de Gredos.
  - Csb: Mediterráneo oceánico de verano suave. En el curso alto del Tormes y parte de las tierras altas.
- **CLIMAS TIPO D** – Conocidos como continentales;
  - Dsb: Hemiboreal mediterráneo de verano breve. Presente en Gredos, Paramera y Serrota por encima de los 1800m.



	1 NAVARREDONDA DE GREDOS	2 EL BARCO DE ÁVILA	3 TORNAVACAS
Coords.	40°21'45"N 5°07'57"O	40°21'25"N 5°31'27"O	40°21'19"N 5°31'19"O
Altitud (m)	1525	1007	1012
Fuente	AEMET (1966-1991)	AEMET (1961-1984)	AEMET (1982-2001)



Fuentes relevantes:

Archivos de Meteoclimatic y Ecowitt

Gil Olcina, A. y Olcina Cantos, J. 1997. Climatología general, Barcelona, Ariel,.

Atlas climático Ibérico, Madrid, Agencia Estatal de Meteorología, Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Archivos de Wetterzentrale

Índice

@UCMGeo